



Jordan PAGEOT

Director - Residual Value &
Automotive Finance



Le marché des VE d'occasion amorce une reprise. La demande saura-t-elle absorber la prochaine vague d'offre ?

Depuis deux ans, les VE d'occasion sont sous pression, avec une dépréciation rapide et un risque élevé sur les valeurs résiduelles.

En 2026, la situation évolue: la demande se renforce, la liquidité s'améliore et les écarts de dépréciation entre motorisations se réduisent.

Toutefois, l'amélioration des performances actuelles ne signifie pas que le risque a disparu. Le prochain test consistera à déterminer si la demande peut absorber la nouvelle vague de VE qui revient sur le marché de l'occasion.

Les VE d'occasion renouent enfin avec une dynamique positive

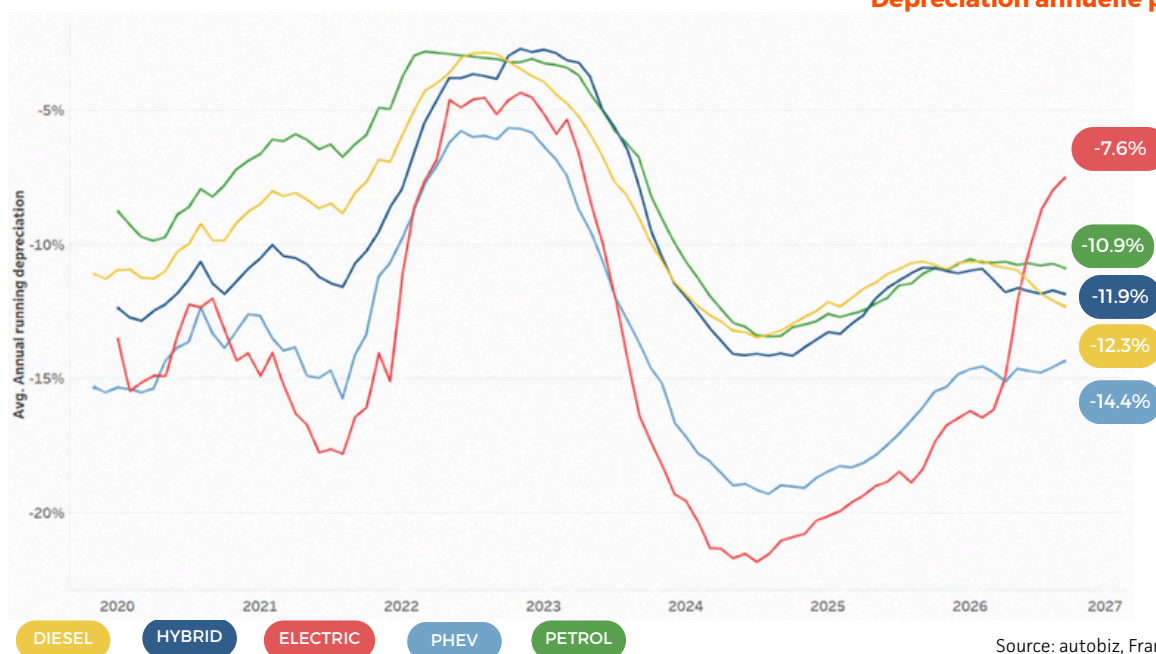
Le redressement des performances des VE d'occasion s'est confirmé tout au long de l'année 2026.

La dépréciation a changé de tendance. Après une période prolongée durant laquelle les VE se dépréciaient nettement plus vite que les véhicules thermiques, l'écart entre motorisations s'est fortement réduit. Les VE figurent même parmi les motorisations les plus performantes ces derniers mois.

La hiérarchie traditionnelle entre motorisations perd de sa pertinence. Les cinq principales motorisations ne sont désormais séparées que de quatre points de pourcentage en dépréciation annuelle, contre des écarts bien plus importants auparavant.

Cette convergence modifie la manière d'évaluer le risque lié aux VE. Les signaux de marché qui justifiaient jusqu'ici un risque supplémentaire sur les VE évoluent et doivent être réévalués. Pour autant, l'amélioration des performances du marché ne doit pas se traduire mécaniquement par une hausse des valeurs prévisionnelles sur l'ensemble d'un portefeuille de VE.

Dépréciation annuelle par énergie



Source: autobiz, France - 1 à 48 mois

Il n'existe toutefois pas de marché européen unique du VE

L'un des principaux enseignements de ces dernières années est que l'électrification ne progresse pas au même rythme partout en Europe. Il en va désormais de même pour la reprise du marché du VE d'occasion.

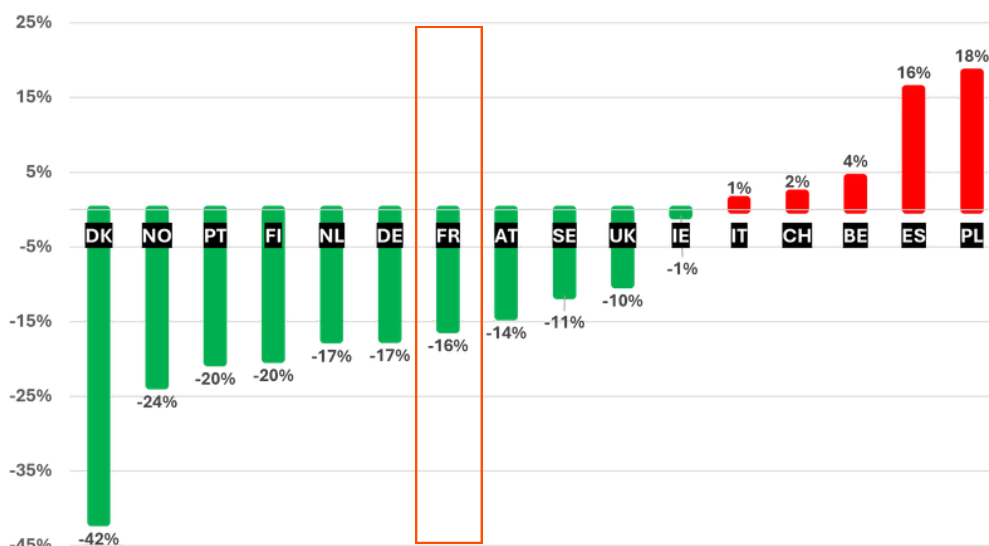
En 2025, les VE figuraient encore parmi les motorisations aux délais de vente les plus longs sur le marché de l'occasion. Ils sont aujourd'hui les plus rapides à se vendre, tandis que les délais de vente des motorisations conventionnelles s'allongent depuis le printemps 2026.

Cette amélioration varie toutefois fortement d'un pays à l'autre. Fin 2025, les VE affichaient une rotation plus rapide que les véhicules thermiques sur seulement trois des marchés suivis par autobiz. En septembre 2026, c'était le cas sur 11 marchés.

La liquidité s'est améliorée sur la plupart des marchés, mais les performances restent très hétérogènes. Les marchés les plus matures en matière d'électrique, comme le Danemark et la Norvège, figurent parmi les plus performants, tandis que d'autres affichent toujours une rotation des stocks plus lente et une capacité d'absorption de la demande plus faible. La maturité du marché demeure un facteur de différenciation majeur.

Un VE n'est donc plus automatiquement considéré comme un véhicule à risque élevé du seul fait de sa motorisation. Sa performance en VR dépend de plus en plus de la combinaison entre demande du marché, segment, technologie, positionnement prix du véhicule neuf et calendrier.

Délai de vente en ligne des VE vs thermiques + hybrides légers + hybrides (sept. 26)



Source: autobiz, European average, all markets combined

Les générations récentes, qui offrent une autonomie accrue, une recharge plus rapide et une technologie plus pertinente, peuvent soutenir une demande plus forte et des hypothèses de VR plus ambitieuses. À l'inverse, les technologies dépassées dépendent davantage des facteurs de demande du marché, principalement liés aux prix actuels des carburants. Comme nous l'avons souligné dans nos précédentes analyses sur les VR, les véhicules technologiquement pertinents et proposés à un prix compétitif ne devraient pas nécessairement présenter le même niveau de risque que le reste du marché.

Le véritable test reste à venir

La reprise actuelle a également bénéficié de conditions d'offre relativement favorables.

La part des VE dans le stock d'occasion a atteint un pic de 14,8 % au premier trimestre 2026, avec le retour sur le marché d'importants volumes de rachats de flottes. Le renforcement de la demande a ensuite accéléré l'absorption des stocks, ramenant cette part à 11,9 % en juin. Dès l'été, les stocks ont toutefois recommencé à augmenter, pour atteindre 12,6 % en juillet et en août.

D'autres volumes sont encore attendus. La pénétration des VE reste nettement plus élevée dans les immatriculations de VN que dans le stock actuel de VO. Des volumes croissants de véhicules en fin de location arriveront donc progressivement sur le marché.

Le volume ne constitue toutefois qu'un des paramètres de l'équation. Les véhicules qui reviennent sur le marché ne correspondent pas nécessairement à la demande actuelle en VE d'occasion. L'électrification des flottes s'est largement concentrée sur les segments C et D, alors que les acheteurs de VE d'occasion sont majoritairement des particuliers, dont la demande porte davantage sur des véhicules plus compacts des segments B et C.

OFFRE ISSUE
DES FLOTTES

DEMANDE EN VE
D'OCCASION

Principalement
segments C/D

Principalement
des acheteurs
particuliers,
segments B/C

Conclusion

En savoir plus

Jordan PAGEOT

Director - Residual Value &
Automotive Finance



ecorporate.autobiz.com

La reprise du VE d'occasion donne aux gestionnaires de VR de bonnes raisons de réévaluer les risques appliqués depuis deux ans, sans justifier pour autant une hausse uniforme des valeurs résiduelles.

Sur des marchés liquides, les VE technologiquement pertinents et proposés à un prix compétitif peuvent justifier des VR plus élevées. Une technologie ancienne, une demande plus faible ou une future pression de l'offre appellent en revanche toujours à la prudence.

La gestion des VR doit donc rester continue, propre à chaque marché et à chaque véhicule, avec un suivi régulier et des prévisions révisées au fil des évolutions.