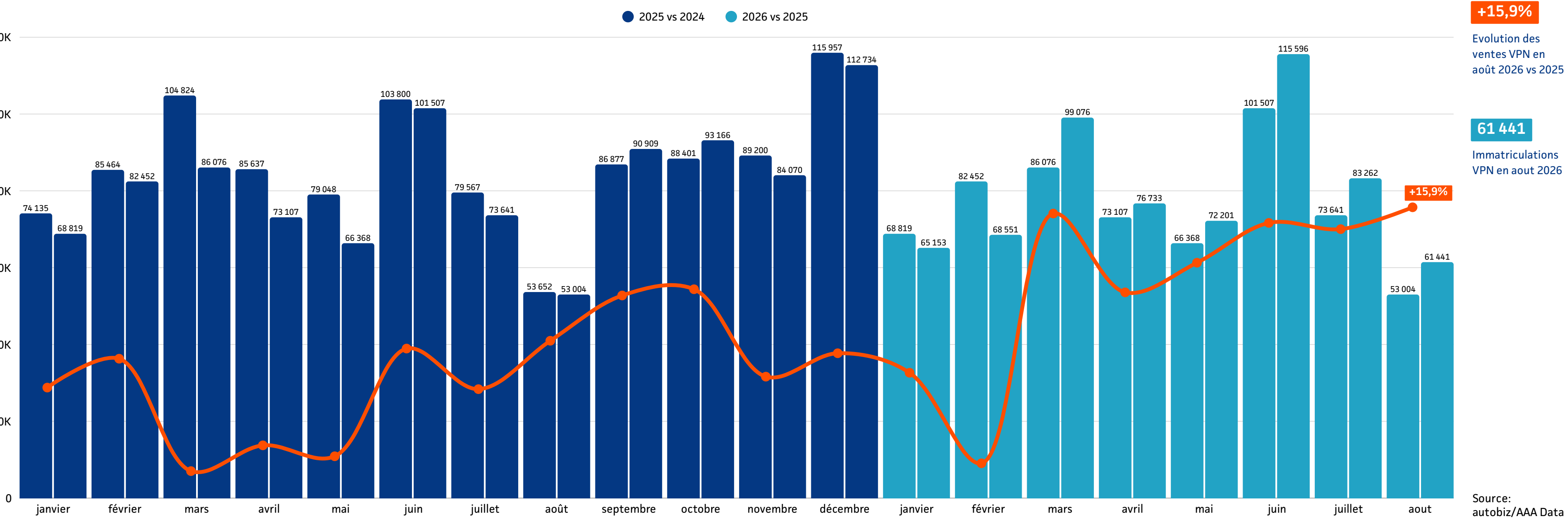


autobiz

BAROMÈTRE MENSUEL

SEPTEMBRE 2026

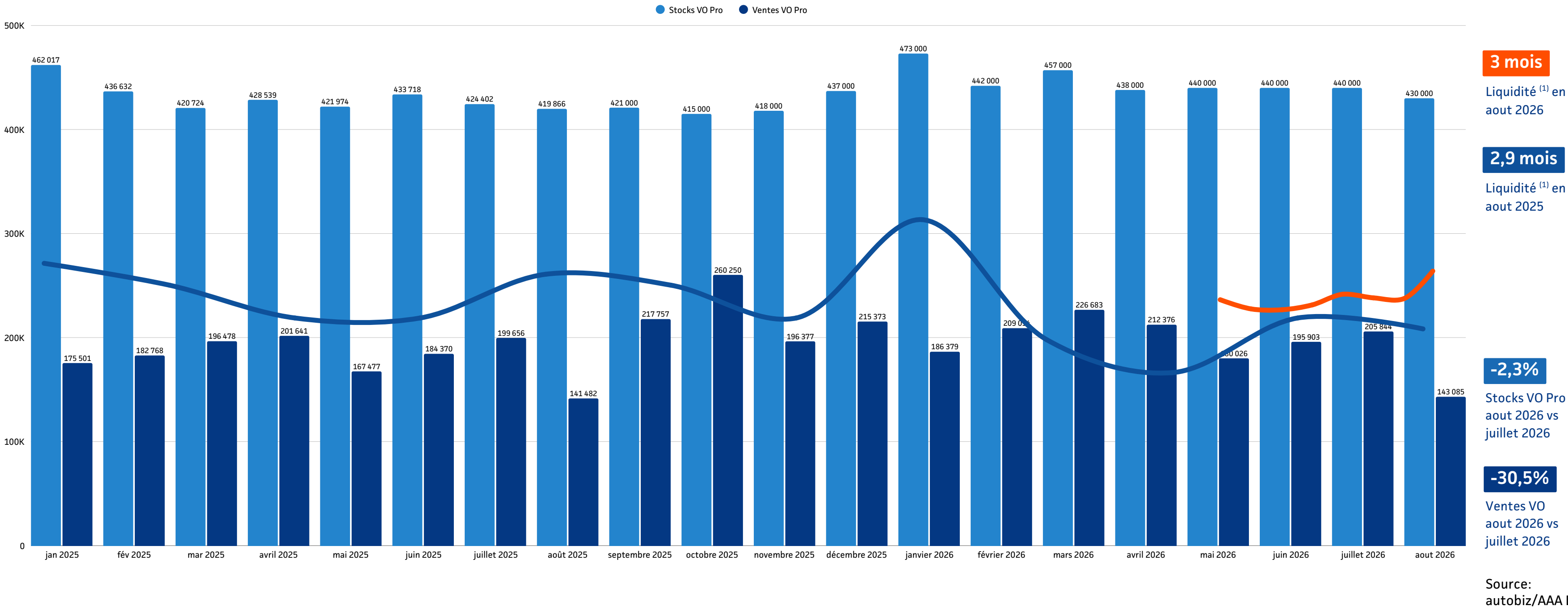
autobiz SAS - tous droits réservés
corporate.autobiz.com



En août 2026, les immatriculations VPN atteignent 61.441 unités, en recul de -26,2% par rapport à juillet, dans un contexte de baisse saisonnière traditionnellement marquée pendant la période estivale.

En glissement annuel, le marché progresse néanmoins de +15,9% par rapport à août 2025 (53.004 unités).

Après plusieurs mois globalement bien orientés, cette progression confirme une dynamique plus favorable qu'en 2025, malgré des volumes mensuels toujours marqués par une forte saisonnalité.



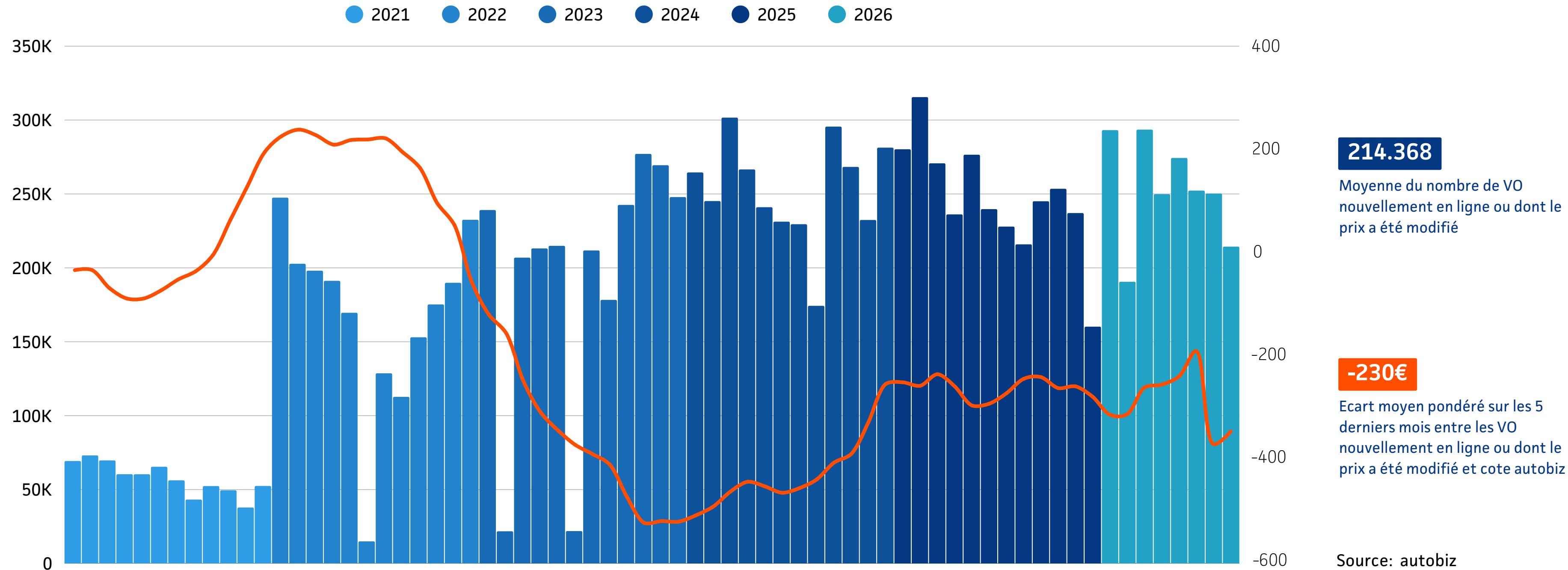
En août 2026, le stock VO des professionnels recule légèrement à 430.000 unités (-2,3% vs juillet), tandis que les ventes enregistrent un net ralentissement à 143.085 unités (-30,5%). Cette baisse mensuelle s'inscrit dans la saisonnalité estivale, mais intervient également dans un contexte de marché VO particulièrement difficile.

La liquidité se dégrade ainsi à 3 mois, contre 2,9 mois en août 2025. Le recul limité des stocks ne compense pas le ralentissement des ventes : la maîtrise du stock et l'ajustement des prix restent donc déterminants pour préserver la rotation à la rentrée.

(1) Nombre de mois nécessaires pour écouler l'intégralité du stock VO de pros (ex : il faudrait 2,4 mois pour vendre les 440.000 VO en stock au 1er juin 2026 au rythme des 180.026 ventes VO des pros de mai 2026 et sans entrée en stock supplémentaire).

Valeur de marché VO

Activité de repricing VO des professionnels



En août, l'écart entre les nouveaux prix affichés et la cote autobiz s'établit à -230€, confirmant que les professionnels continuent d'ajuster leurs prix à la baisse pour s'adapter aux conditions de marché. La pression tarifaire reste ainsi significative à l'approche de la rentrée.

L'activité ralentit à 214.368 VO nouvellement mis en ligne ou repricés, dans un contexte estival marqué par des volumes de transactions plus faibles. Face à une rotation des stocks qui se dégrade, le pilotage régulier des prix reste un levier clé pour maintenir l'attractivité des véhicules et limiter l'allongement des durées de stock.



Source : autobiz

En août 2026, BYD prend la tête du classement avec une rotation moyenne de 56 jours, talonné par Tesla à 57 jours. Dacia complète le podium avec 62 jours.

Avec seulement six jours d'écart entre les trois marques, le classement met en évidence des niveaux de rotation particulièrement proches parmi les marques les plus dynamiques du marché VO.

A propos d'autobiz

Depuis 2004, autobiz accompagne tous les acteurs européens de l'industrie automobile avec des solutions de données dédiées à la reprise et aux véhicules d'occasion. Ses 280 collaborateurs enrichissent chaque jour l'expertise unique de l'entreprise, qui repose sur 20 ans d'historique de données sur les véhicules d'occasion ainsi que sur des compétences dans le web, les logiciels, la technologie et l'exploitation opérationnelle du marché des véhicules d'occasion. autobiz dispose de bureaux à Paris, Berlin, Valence et Milan. L'entreprise collabore avec plus de 20 leaders du marché des véhicules d'occasion (constructeurs, banques, sociétés de leasing, maisons de vente aux enchères, etc.) ainsi qu'avec 6.000 points de vente répartis dans 22 pays à travers l'Europe.

Contactez-nous

Virginie HARANT
Head of Marketing & Communication
+33 (0)6 21 26 39 45
v.harant@autobiz.com

autobiz



autobiz SAS - tous droits réservés
corporate.autobiz.com