

autobiz

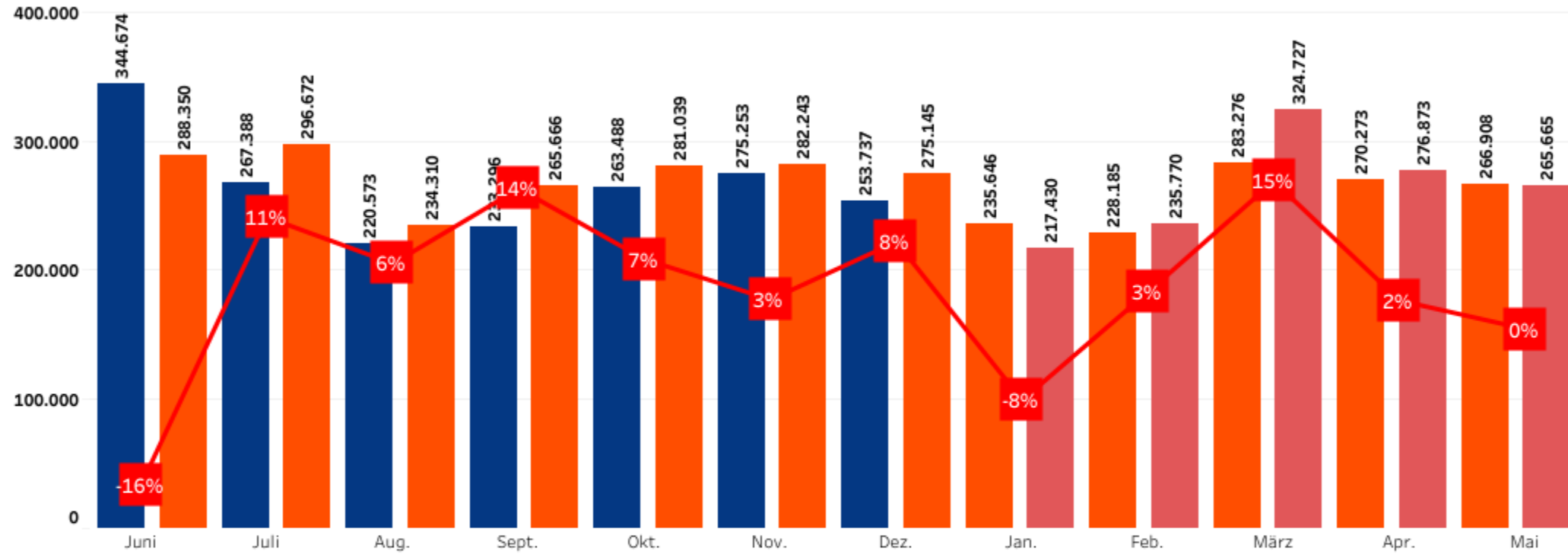
Monatliches Barometer

Juni 2026

autobiz SAS – alle Rechte vorbehalten

Neuwagenmarkt Neuzulassungen

● 2024 ● 2025 ● 2026



Zulassungen Mai 2026

265.665

Zulassungen Mai 2026 vs April 2026

-4%

Zulassungen Mai 2026 vs Mai 2025

0%

Neuzulassungen Y-1 und Neuzulassungen:

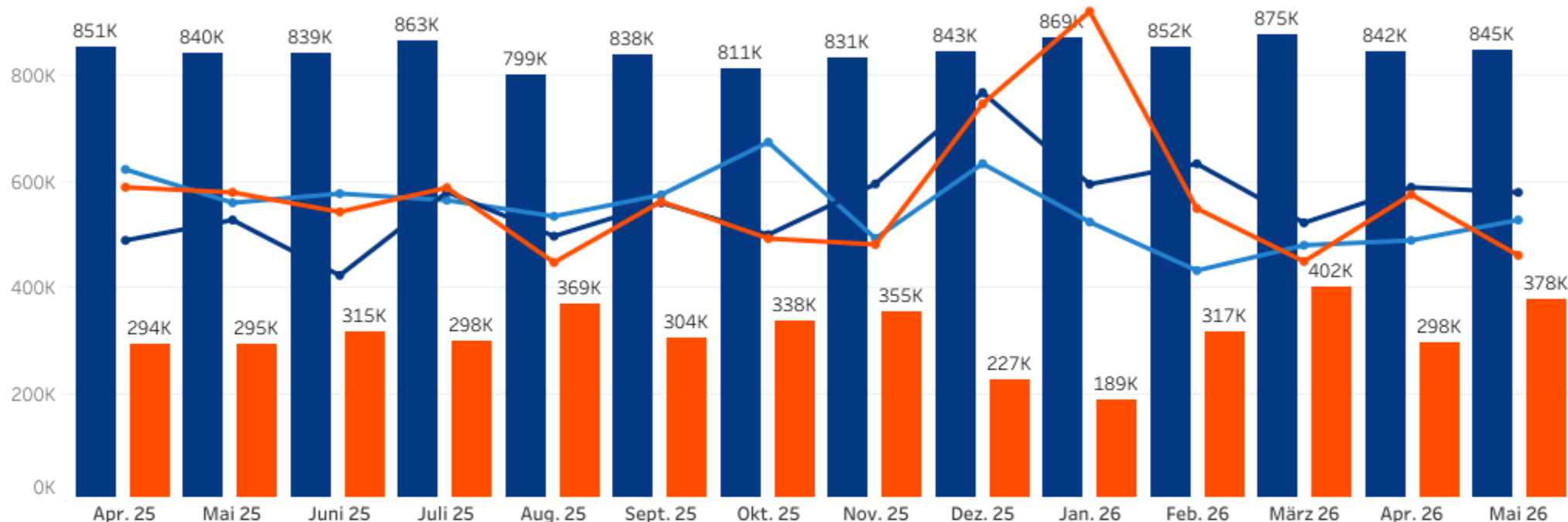
Der Indikator zeigt die Anzahl der neuzugelassenen Fahrzeuge (Pkw + Nfz) pro Monat und stellt diese den Verkaufszahlen des Vorjahres (Y-1) gegenüber. Er dient dazu, die Entwicklung des Neuwagenmarktes im Zeitverlauf zu analysieren und saisonale sowie strukturelle Veränderungen zu identifizieren.

Quelle: VDA

Der deutsche Neuwagenmarkt verzeichnete im Mai 2026 insgesamt 265.665 Neuzulassungen (Pkw + Nfz). Dies entspricht einem Rückgang von 4% gegenüber April, was jedoch aus Marktsicht nicht ungewöhnlich ist und nicht als Einbruch interpretiert werden sollte. Im Jahresvergleich bleibt die Entwicklung stabil: Die Neuzulassungen lagen auf dem Niveau von Mai 2025. Trotz der saisonbedingten monatlichen Korrektur zeigt die Nachfrage nach Neufahrzeugen somit weiterhin eine relativ solide Basis, und der Markt bleibt im zweiten Quartal insgesamt widerstandsfähig. Diese Entwicklung wird auch durch die klare Verschiebung hin zu elektrifizierten Antrieben geprägt.

Gebrauchtwagenmarkt

Bestände und Verkäufe von GW-Händlern



Umschlagsrate



Stückzahlen GW



Umschlagsrate: Besagt, wie viele Monate erforderlich sind, um den gesamten verfügbaren GW-Bestand beim aktuellen Verkaufstempo zu verkaufen. Sie spiegelt das Gleichgewicht zwischen Angebot, Nachfrage, Preispositionierung und Marktattraktivität wider.

Stock: Beinhaltet Fahrzeuge, die von professionellen Händlern angeboten werden (B2B & B2C). Bestände privater Verkäufer sind nicht berücksichtigt.

Umschlagsrate Mai 2026

2,2

Umschlagsrate Mai 2025

2,8

Umschlagsrate Mai 2024

2,6

Gebrauchtwagenbestand (Händler) Mai 2026 vs April 2026

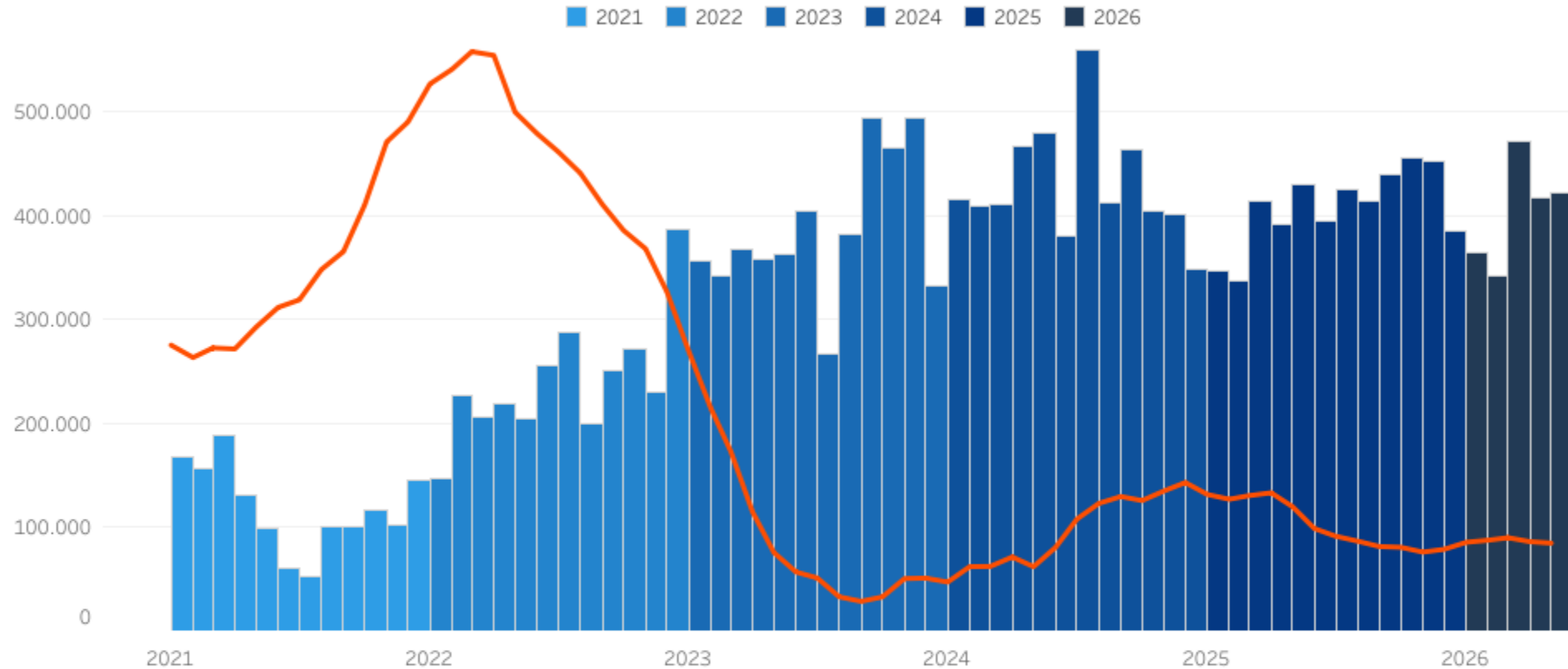
0,3%

Quelle: autobiz

Im Mai 2026 verzeichnete der deutsche Gebrauchtwagenmarkt einen Händlerbestand von 845 Tsd. Fahrzeugen gegenüber 842 Tsd. im April, während die Verkäufe in diesem Zeitraum von 298 Tsd. auf 378 Tsd. Fahrzeuge anstiegen. Nach dem Rückgang im April knüpft der Mai bei den Verkäufen wieder an den Wachstumstrend des 1. Quartals an, während die Lagerbestände nahezu stagnieren. Das spiegelt sich positiv in der Umschlagsrate wider. Diese sinkt auf einen beachtlichen Wert von 2,3 Monaten und verbessert sich damit signifikant im Jahresvergleich und gegenüber April 2026. Dies deutet insgesamt auf steigende Dynamiken im Umfeld und stärkere Markttrotation dank höherer Aufnahmekapazität hin.

Marktwert von Gebrauchtwagen (GW)

Preisanpassungen der Händler



Durchschnittliche Anzahl der neu veröffentlichten Gebrauchtwagen oder der Fahrzeuge mit geänderten Preisen

421.583

Gewichtete durchschnittliche Differenz der letzten 5 Monate zwischen den neuen Preisen und der autobiz-Bewertung

-332,7 €

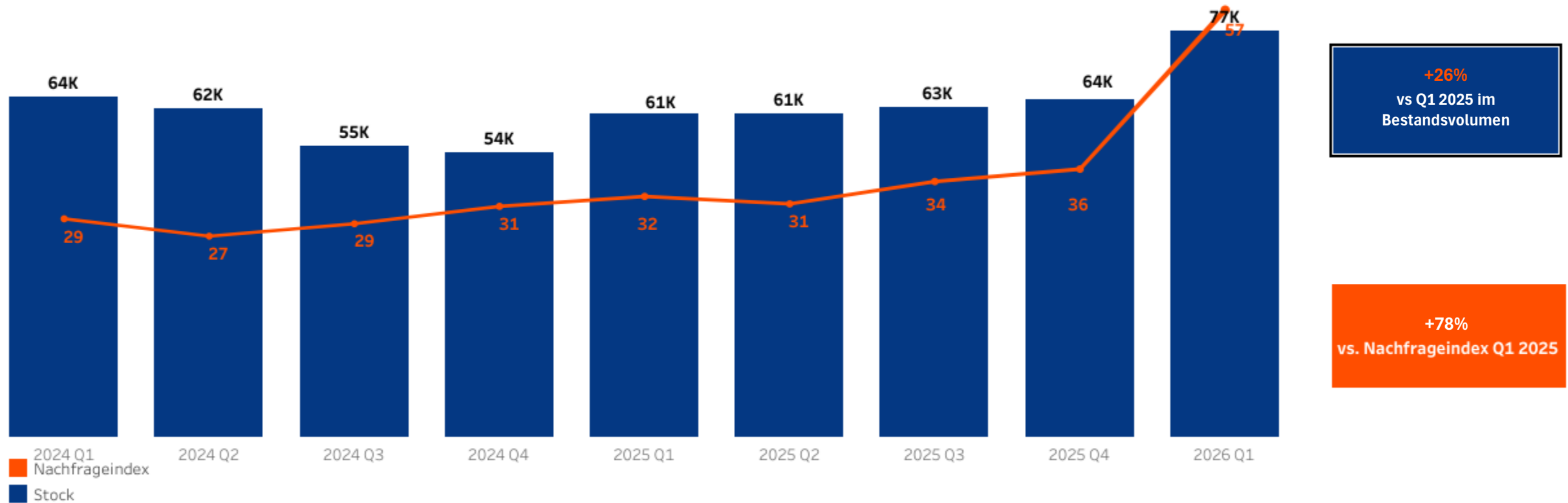
Quelle: autobiz

Preisanpassung: Betrachtet die Anpassung der Fahrzeugpreise während der Standzeit, um auf Marktveränderungen, Nachfrageentwicklung, Wettbewerbsumfeld und Lagerdauer zu reagieren. Ziel ist es, die Verkaufschancen zu erhöhen, die Lagerrotation zu verbessern und Wertverluste zu begrenzen.

Die Repricing-Aktivität blieb im Mai 2026 weiterhin hoch und auf einem vergleichbaren Niveau wie im Vormonat: durchschnittlich 421.583 Fahrzeuge wurden neu inseriert oder preislich angepasst. Dies bestätigt, dass Händler ihre Preise weiterhin aktiv an die Nachfrageentwicklung anpassen, um die Bestandsrotation in einem wettbewerbsintensiven Umfeld zu unterstützen. Gleichzeitig liegt die gewichtete durchschnittliche Differenz der letzten fünf Monate zwischen neuen Angebotspreisen und den autobiz-Bewertungen bei -332,7 €. Das bedeutet, dass die angepassten Marktpreise weiterhin unter den Referenzbewertungen liegen. Die Situation spiegelt einen anhaltenden kommerziellen Druck wider, der weitere Preisnachlässe begünstigt, auch wenn sich die Intensität der Preisänderungen gegenüber früheren Spitzenwerten stabilisiert hat.

Bestandsvolumen von BEV im Vergleich zum Nachfrageindex

Quartalsentwicklung



Im ersten Quartal 2026 erreichte der Bestand an gebrauchten Elektrofahrzeugen (BEV) 77 Tsd. Einheiten und verzeichnete damit einen sehr deutlichen Anstieg gegenüber dem Vorjahreszeitraum sowie Q4 2025. Auch die Nachfrage entwickelte sich sehr positiv: Der Nachfrageindex stieg im Jahresvergleich um ganze 78% auf zuletzt 57 Punkte. Der parallele Anstieg von Bestandsvolumen und Nachfrage zeigt, dass der Markt für gebrauchte Elektrofahrzeuge weiter wächst. Jedoch reicht die deutliche angestiegene Nachfrage weiterhin nicht aus, das absolute Bestandsvolumen zu absorbieren. Die zunehmende BEV-Akzeptanz bei den Käufern sowie kontinuierliche Preis Anpassungen tragen zur fortschreitenden Marktreifung bei.

Über autobiz

Seit 2004 begleitet autobiz alle europäischen Akteure der Automobilbranche mit spezialisierten Datenlösungen rund um Remarketing und den Gebrauchtwagenmarkt. Die 280 Mitarbeitenden bereichern täglich die einzigartige Expertise des Unternehmens, die auf 20 Jahren historischer Gebrauchtwagendaten sowie Kompetenzen in den Bereichen Web, Software, Technologie und operatives Gebrauchtwagengeschäft basiert.

autobiz ist mit Niederlassungen in Paris, Berlin, Valencia und Mailand vertreten. Das Unternehmen arbeitet mit mehr als 20 führenden Akteuren des Gebrauchtwagenmarktes (Hersteller, Banken, Leasinggesellschaften, Auktionshäuser usw.) sowie mit 6.000 Verkaufsstellen in 22 europäischen Ländern zusammen.

Kontaktieren Sie uns

Markus Wagner
Germany & International Key Account Manager
+49 (0) 151 29464536
m.wagner@autobiz.com

autobiz