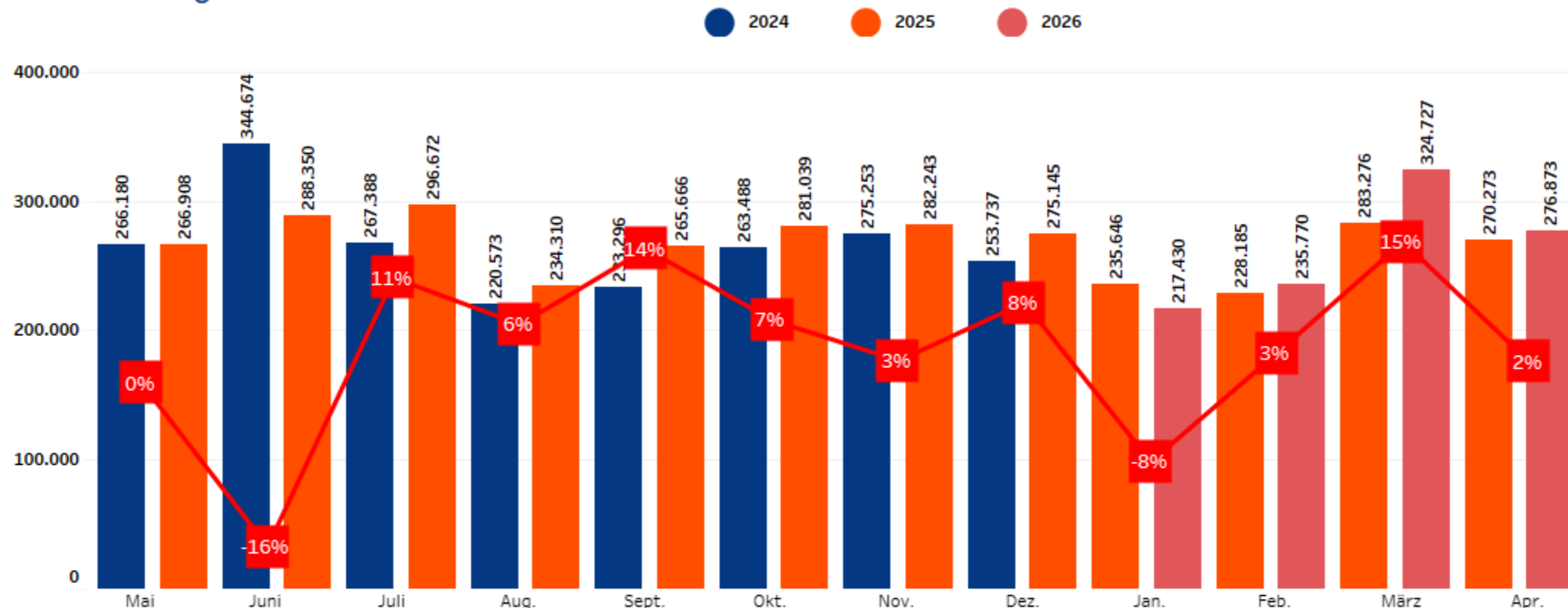


**autobiz**

# Monatliches Barometer

Mai 2026

autobiz SAS – alle Rechte vorbehalten



### Zulassungen April 2026

276.873

### Zulassungen April 2026 vs März 2026

-15%

### Zulassungen April 2026 vs April 2025

+ 2%

Quelle: VDA

#### Neuzulassungen Y-1 und Neuzulassungen:

Der Indikator zeigt die Anzahl der verkauften Neufahrzeuge pro Monat und stellt diese den Verkaufszahlen des Vorjahres (Y-1) gegenüber. Er dient dazu, die Entwicklung des Neuwagenmarktes im Zeitverlauf zu analysieren und saisonale sowie strukturelle Veränderungen zu identifizieren.

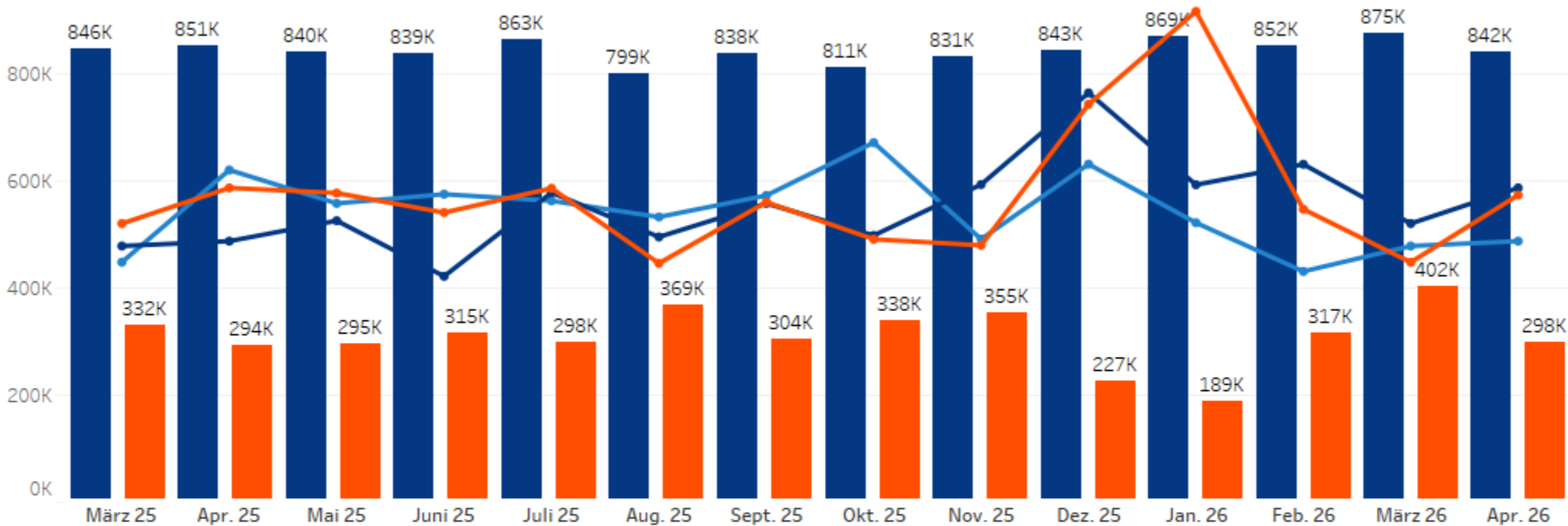
Der deutsche Neuwagenmarkt verzeichnete im April 2026 insgesamt 276.873 Neuzulassungen. Dies entspricht einem Rückgang von 15 % gegenüber März und spiegelt eine monatliche Abschwächung nach dem starken Jahresauftakt wider.

Im Jahresvergleich bleibt die Entwicklung jedoch leicht positiv: Die Neuzulassungen lagen 2 % über dem Niveau von April 2025. Trotz der monatlichen Korrektur zeigt die Nachfrage nach Neufahrzeugen somit weiterhin eine relativ solide Basis, und der Markt bleibt zu Beginn des zweiten Quartals insgesamt widerstandsfähig.

# Gebrauchtwagenmarkt

## Bestände und Verkäufe von GW-Händlern

Die Umschlagsrate besagt, wie viele Monate erforderlich sind, um den gesamten verfügbaren GW-Bestand beim aktuellen Verkaufstempo zu verkaufen.



### Umschlagsrate April 2026

2,8

### Umschlagsrate April 2025

2,9

### Umschlagsrate April 2024

2,4

### Gebrauchtwagenbestand (Händler) April 2026 vs März 2026

-3,8%

#### Umschlagsrate

- Y
- Y-2
- Y-1

#### Stückzahlen GW

- Stock
- Gesamtverkäufe GW (B2B & B2C)

**Umschlagsrate:** beschreibt die Fähigkeit von Fahrzeugen im Bestand, schnell und effizient am Markt verkauft zu werden, ohne dass signifikante Preisnachlässe erforderlich sind. Sie spiegelt das Gleichgewicht zwischen Angebot, Nachfrage, Preispositionierung und Marktattraktivität wider.

**Bestand ausschließlich von professionellen Händlern:** Beinhaltet Fahrzeuge, die von professionellen Händler angeboten werden (B2B & B2C). Bestände privater Verkäufer sind nicht berücksichtigt.

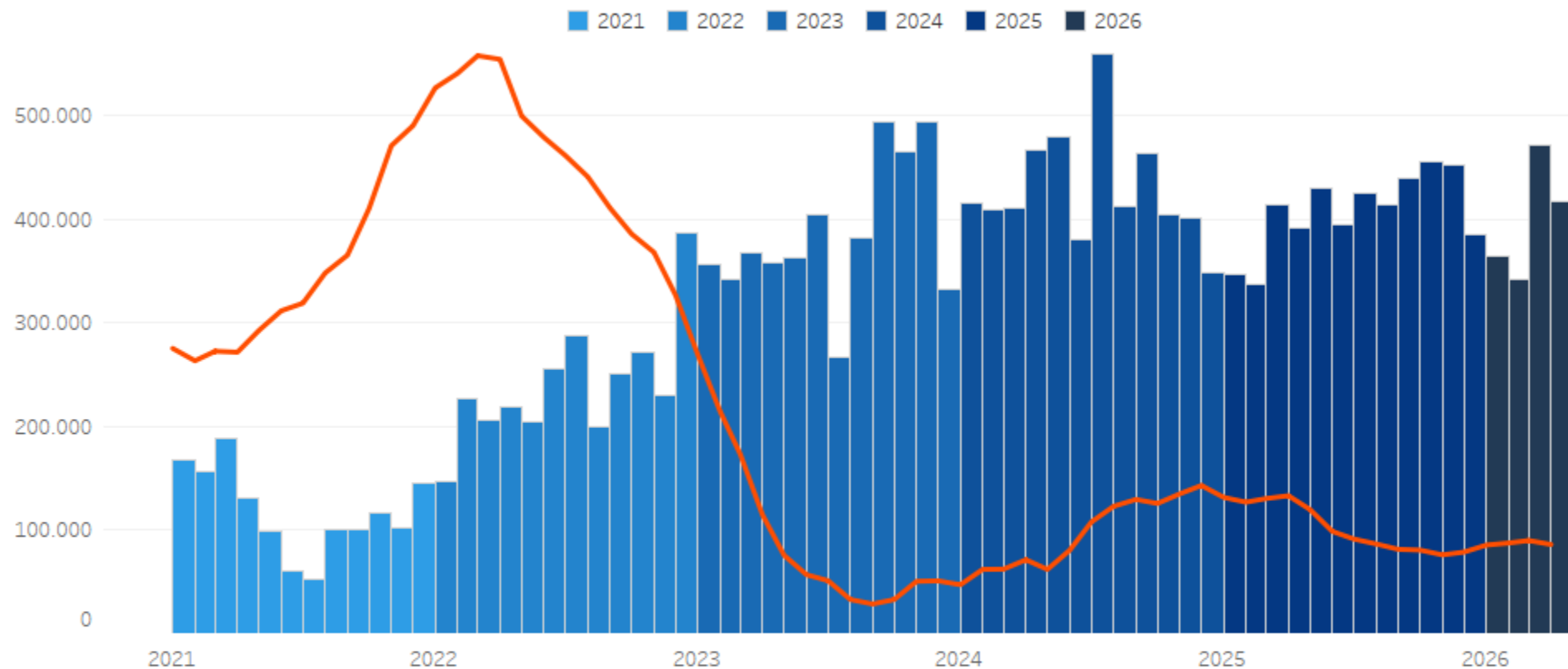
Quelle: autobiz

Im April 2026 verzeichnete der deutsche Gebrauchtwagenmarkt einen Händlerbestand von 842 Tsd. Fahrzeugen gegenüber 875 Tsd. im März, während die Verkäufe von 402 Tsd. auf 298 Tsd. Fahrzeuge zurückgingen. Nach der Erholung im März zeigt der April eine Normalisierung der Marktaktivität mit geringeren Transaktionsvolumina und einem moderaten Rückgang der Lagerbestände.

Im Jahresvergleich bleibt die Marktrotation auf einem Niveau, das relativ nahe an April 2025 und über April 2024 liegt. Dies deutet darauf hin, dass der Markt trotz eines weniger dynamischen Umfelds weiterhin eine solide Aufnahmekapazität aufweist. Insgesamt bleibt der Gebrauchtwagenmarkt aktiv, auch wenn sich zu Beginn des zweiten Quartals erste Anzeichen einer kurzfristigen Abschwächung zeigen.

# Marktwert von Gebrauchtwagen (GW)

## Preisanpassungen der Händler



Durchschnittliche Anzahl der neu veröffentlichten Gebrauchtwagen oder der Fahrzeuge mit geänderten Preisen

**417.403**

Gewichtete durchschnittliche Differenz der letzten 5 Monate zwischen den neuen Preisen und der autobiz-Bewertung

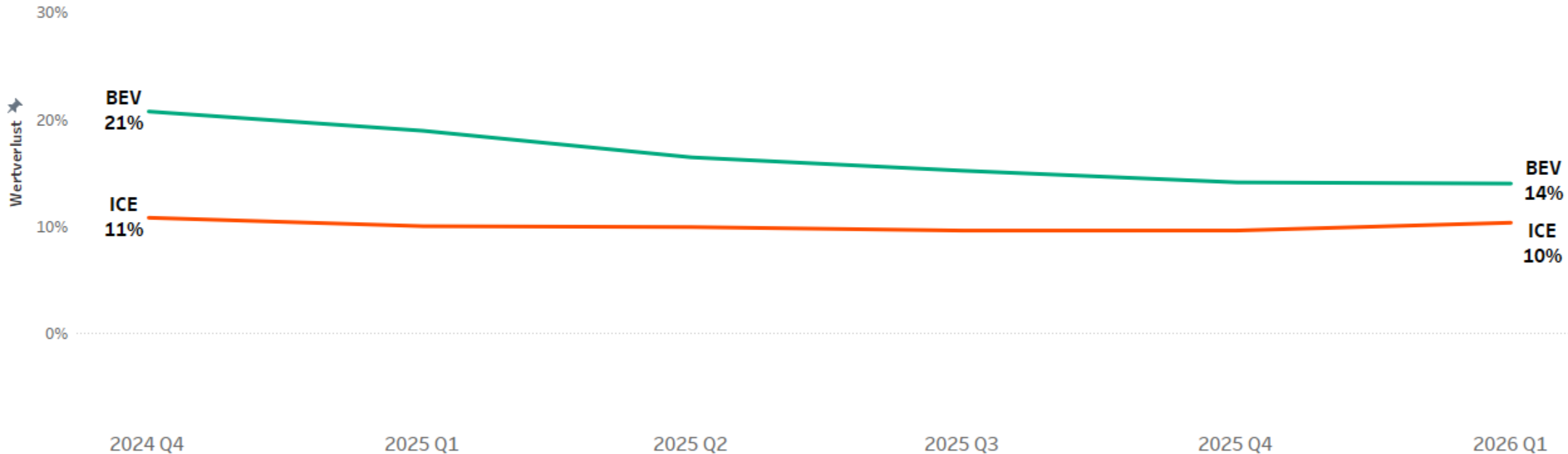
**-335,9 €**

Quelle: autobiz

*Preisanpassung: betrachtet die Anpassung der Fahrzeugpreise während der Standzeit, um auf Marktveränderungen, Nachfrageentwicklung, Wettbewerbsumfeld und Lagerdauer zu reagieren. Ziel ist es, die Verkaufschancen zu erhöhen, die Lagerrotation zu verbessern und Wertverluste zu begrenzen.*

Die Repricing-Aktivität blieb im April 2026 auf hohem Niveau: durchschnittlich 417.403 Fahrzeuge wurden neu inseriert oder preislich angepasst. Dies bestätigt, dass Händler ihre Preise weiterhin aktiv an die Nachfrageentwicklung anpassen, um die Bestandsrotation in einem wettbewerbsintensiven Umfeld zu unterstützen. Gleichzeitig liegt die gewichtete durchschnittliche Differenz der letzten fünf Monate zwischen neuen Angebotspreisen und den autobiz-Bewertungen bei -335,9 €. Dies zeigt, dass die Marktpreise weiterhin unter den Referenzbewertungen liegen. Die Situation spiegelt einen anhaltenden kommerziellen Druck wider, der weitere Preisnachlässe begünstigt, auch wenn sich die Intensität der Preisänderungen gegenüber früheren Spitzenwerten stabilisiert hat.

## Wertminderung von Elektrofahrzeugen (BEV) und Verbrennern (ICE) Quartalsentwicklung



Im ersten Quartal 2026 lag der quartalsweise Wertverlust von batterieelektrischen Fahrzeugen (BEV) bei 14 %, verglichen mit 10 % bei Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor (ICE). Die Korrektur bleibt damit im BEV-Segment stärker ausgeprägt, auch wenn die jüngsten Entwicklungen auf eine schrittweise Abschwächung gegenüber den Niveaus Ende 2024 hindeuten. Langfristig hat sich die Differenz zwischen beiden Antriebsarten deutlich verringert: Der Wertverlust von BEVs sank von 21 % im vierten Quartal 2024 auf 13 % im zweiten Quartal 2026, während der Wertverlust von ICE-Fahrzeugen weitgehend stabil bei rund 10–11 % blieb. Diese Entwicklung deutet auf eine schrittweise Normalisierung des Elektrofahrzeugmarktes hin, auch wenn die Wertschwankungen weiterhin höher bleiben als bei Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor.

## Über autobiz

Seit 2004 begleitet autobiz alle europäischen Akteure der Automobilbranche mit spezialisierten Datenlösungen rund um Remarketing und den Gebrauchtwagenmarkt. Die 280 Mitarbeitenden bereichern täglich die einzigartige Expertise des Unternehmens, die auf 20 Jahren historischer Gebrauchtwagendaten sowie Kompetenzen in den Bereichen Web, Software, Technologie und operatives Gebrauchtwagengeschäft basiert.

autobiz ist mit Niederlassungen in Paris, Berlin, Valencia und Mailand vertreten. Das Unternehmen arbeitet mit mehr als 20 führenden Akteuren des Gebrauchtwagenmarktes (Hersteller, Banken, Leasinggesellschaften, Auktionshäuser usw.) sowie mit 6.000 Verkaufsstellen in 22 europäischen Ländern zusammen.

## Kontaktieren Sie uns

Markus Wagner  
Germany & International Key Account Manager  
+49 (0) 151 29464536  
m.wagner@autobiz.com

**autobiz**