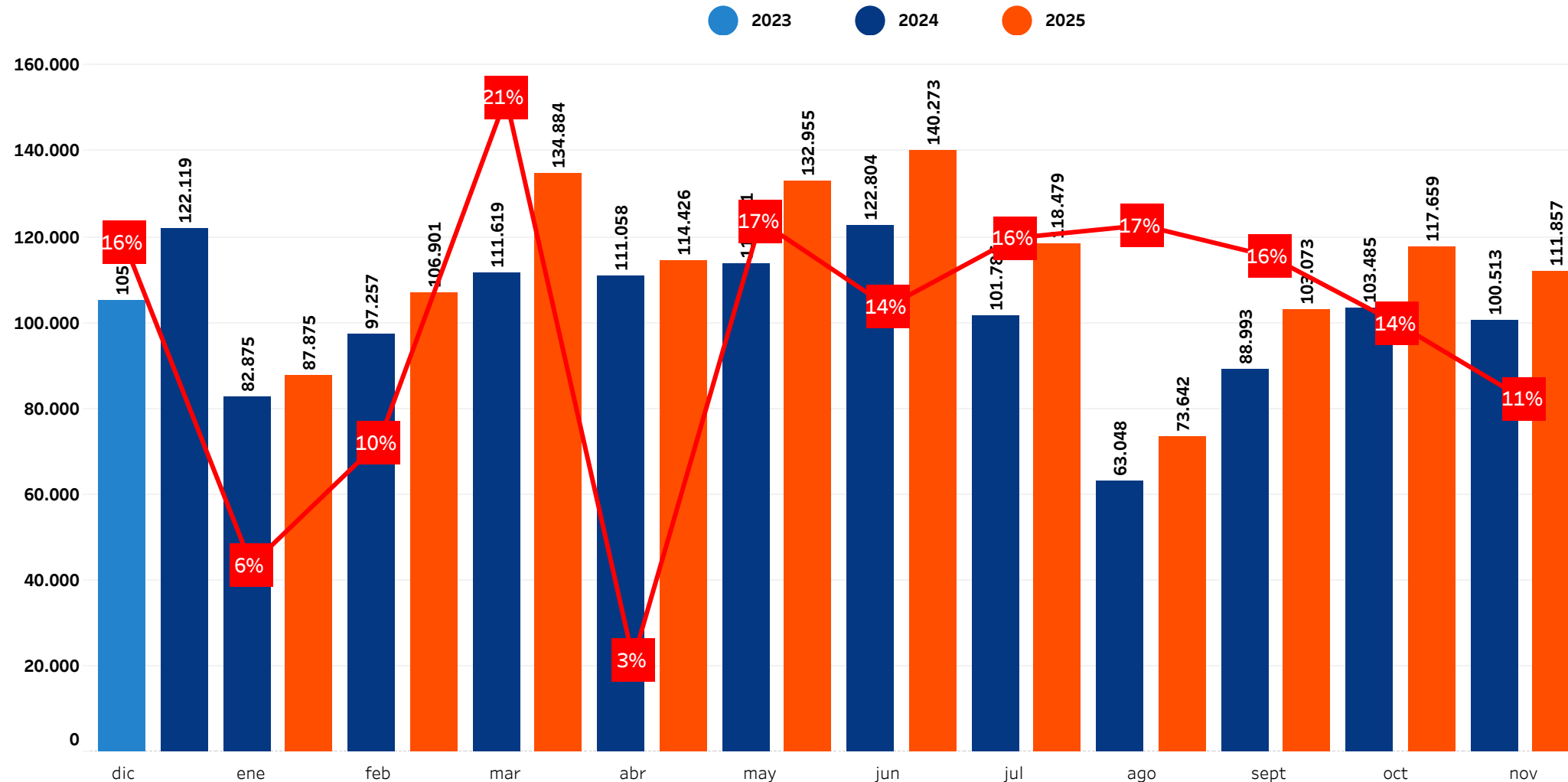


autobiz

Barómetro mensual

DICIEMBRE 2025

autobiz SAS - todos los derechos reservados
corporate.autobiz.com/es



Matriculaciones en noviembre de 2025

111.857

Matriculaciones en noviembre de 2025 vs octubre de 2025

-4,931%

Matriculaciones en noviembre de 2025 vs noviembre de 2024

+ 11,29%

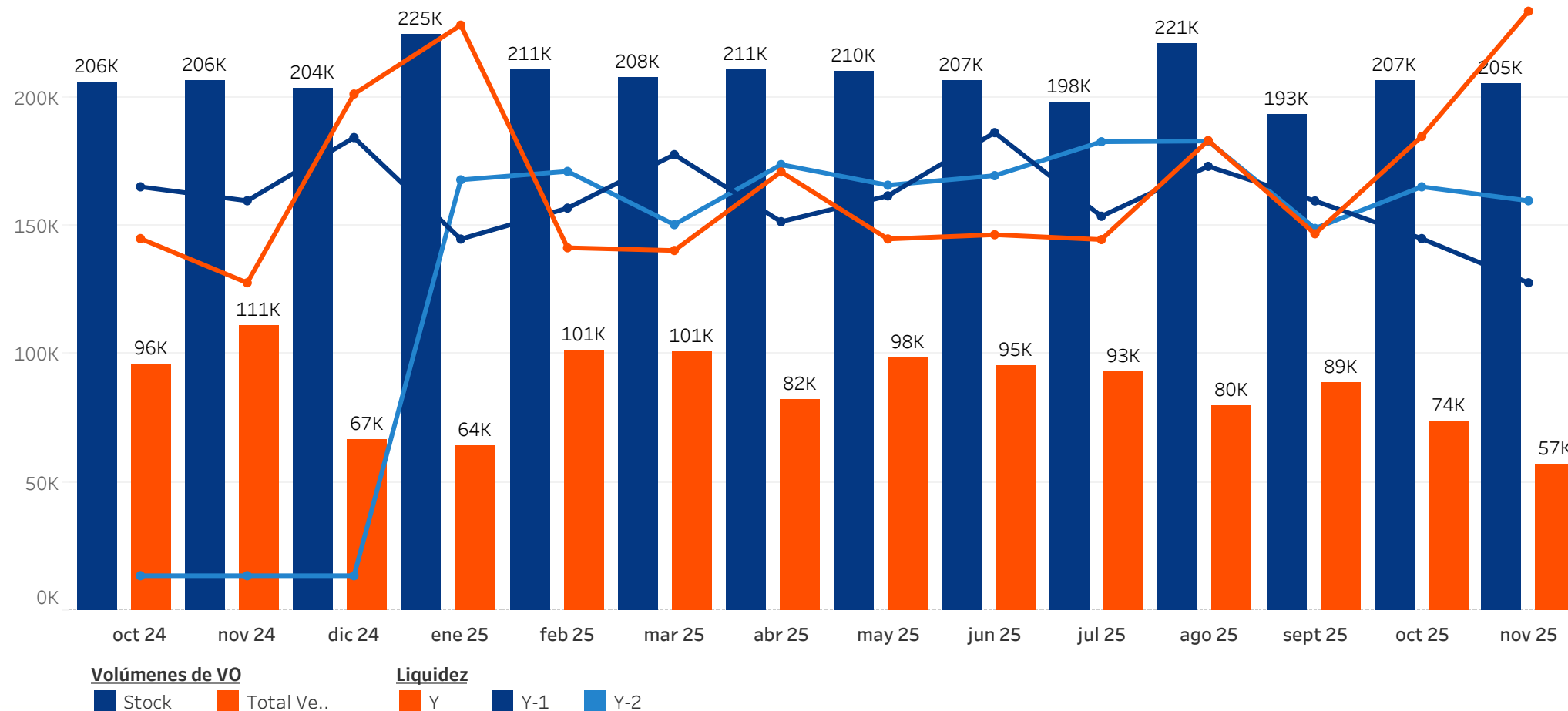
En **noviembre de 2025**, las **matriculaciones de vehículo nuevo (VN)** alcanzaron las **111.857 unidades**, lo que supone un **descenso del -4,9 % respecto a octubre**, confirmando la **desaceleración estacional** habitual del mercado en el tramo final del año. Pese a esta corrección mensual, el volumen se mantiene en niveles sólidos dentro del contexto anual.

En comparación interanual, noviembre de 2025 registra un **crecimiento del +11,3 % frente a noviembre de 2024**, lo que refleja una **evolución claramente positiva del mercado VN** y una mejora estructural de la demanda respecto al ejercicio anterior. Este avance consolida la tendencia de recuperación iniciada a lo largo de 2025, apoyada por una mayor disponibilidad de producto y un entorno comercial más estable.

Mercado VO

Stock y ventas VO de los profesionales

La **liquidez** en este contexto indica los meses necesarios para vender todo el stock VO disponible al ritmo actual de ventas.



Liquidez en noviembre de 2025

3,6

Liquidez en noviembre de 2024

1,9

Liquidez en noviembre de 2023

2,4

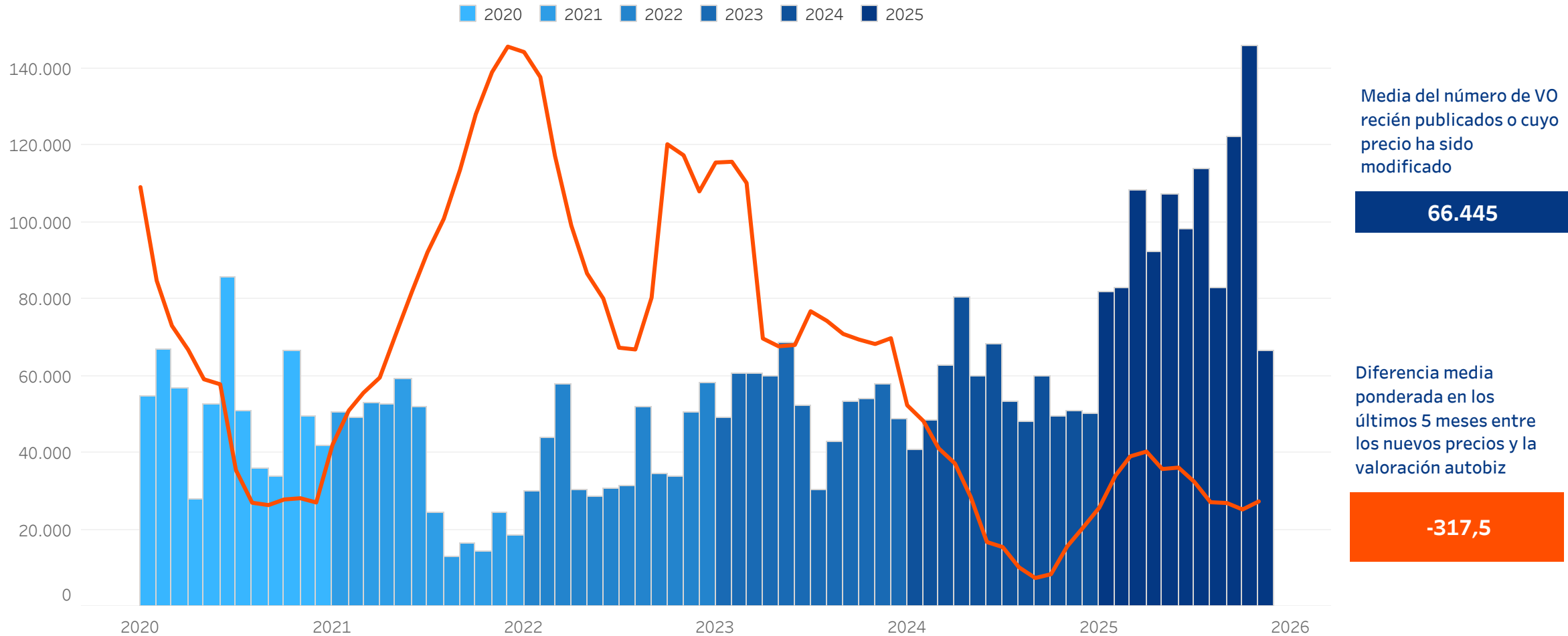
Stock VO Pro noviembre de 2025 vs octubre de 2025

-0,7%

En **noviembre de 2025**, el **stock profesional de VO** se situó en torno a **205.000 unidades**, lo que supone una **ligera caída del -0,7 % respecto a octubre**, confirmando la estabilidad de la oferta tras los ajustes de los meses previos. Las **ventas descendieron hasta 57.000 unidades**, reflejando un enfriamiento claro de la demanda propio del tramo final del año. Como consecuencia directa, la **liquidez aumentó de forma significativa hasta 3,6 meses**, muy por encima de los **1,9 meses de noviembre de 2024** y también del nivel de **2023 (2,4 meses)**. Este repunte indica una **rotación más lenta del stock**, explicada no tanto por un exceso de oferta como por la **contracción estacional de las ventas**. En conjunto, los datos de noviembre apuntan a un **mercado de VO profesional más pausado**, con inventarios contenidos pero una demanda debilitada, lo que exige una **gestión especialmente cuidadosa del pricing y del mix de stock** para afrontar el cierre de año sin tensionar la rotación.

Valor de mercado VO

Actividad de repricing de los profesionales



Media del número de VO recién publicados o cuyo precio ha sido modificado

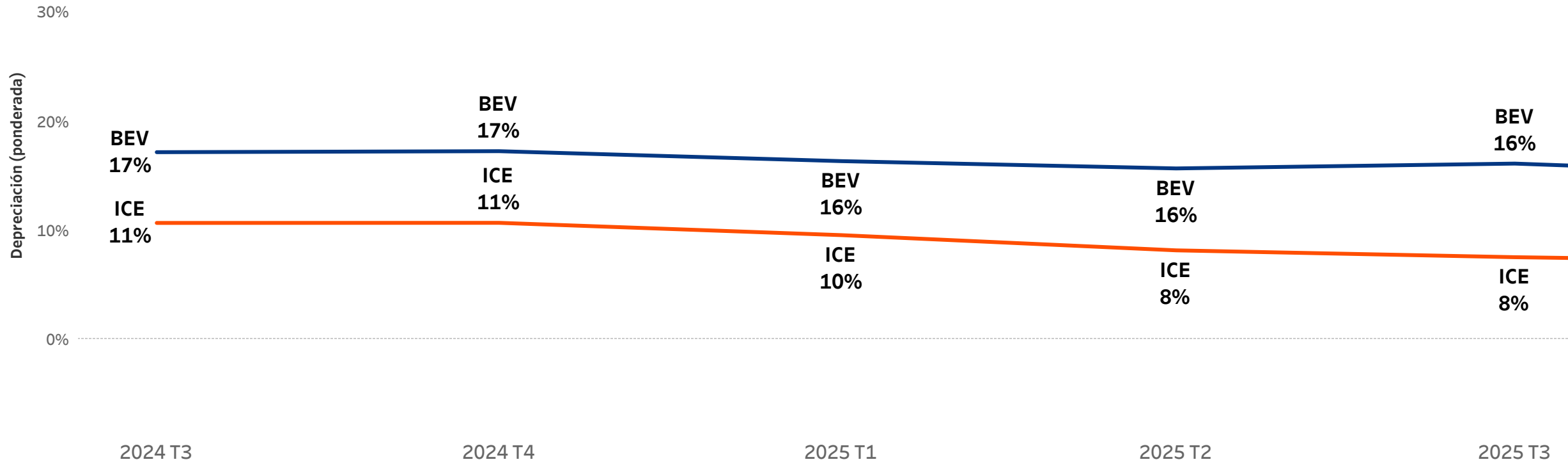
66.445

Diferencia media ponderada en los últimos 5 meses entre los nuevos precios y la valoración autobiz

-317,5

En **noviembre de 2025**, la actividad de repricing de los profesionales del VO se mantuvo en niveles elevados, aunque con una **clara moderación respecto a octubre**, situándose en torno a la **media de 66.445 vehículos** entre nuevas publicaciones y modificaciones de precio. Este volumen confirma que los profesionales siguen ajustando activamente sus precios para adaptarse a un mercado más exigente en términos de rotación. La **diferencia media ponderada entre los nuevos precios y la valoración autobiz** se situó en **-317,5 €**, lo que indica que los ajustes continúan realizándose **a la baja**, aunque de forma más contenida que en meses anteriores. Este comportamiento sugiere una estrategia orientada a **defender la salida del stock sin entrar en dinámicas agresivas de descuento**.

Depreciación de vehículos eléctricos (BEV) y de combustión (ICE) Evolución trimestral



En la **evolución trimestral hasta el T3 de 2025**, la **depreciación de los vehículos eléctricos (BEV)** se mantiene estructuralmente **por encima de la de los vehículos de combustión (ICE)**, aunque con una ligera estabilización en los últimos trimestres. En concreto, los BEV pasan del **17 % en T3 y T4 de 2024 al 16 % en T1, T2 y T3 de 2025**, lo que indica una **moderación progresiva del ritmo de depreciación**, sin llegar aún a converger con los niveles del térmico. Por su parte, los **vehículos ICE continúan reduciendo su depreciación de forma sostenida**, desde el **11 % a finales de 2024 hasta el 8 % en T2 y T3 de 2025**, reflejando una **mayor estabilidad del valor residual** y una demanda más predecible en el mercado de VO profesional.

Sobre autobiz

Desde 2004, **autobiz** acompaña a todos los actores europeos del sector de la automoción con soluciones de datos especializadas en la recompra y el mercado de vehículos de ocasión. Sus 320 empleados enriquecen cada día la experiencia única de la empresa, basada en 20 años de historial de datos sobre vehículos usados, así como en competencias en web, software, tecnología y operación del mercado de VO.

autobiz cuenta con oficinas en París, Berlín, Valencia y Milán. La empresa colabora con más de 20 líderes del mercado de vehículos de ocasión (fabricantes, bancos, compañías de leasing, casas de subastas, etc.), así como con 6.000 puntos de venta distribuidos en 22 países de Europa.

Contacto

Brais Rey

Sales Area Manager **autobiz** Iberia
+34 667 852 190
b.rey@autobiz.com

Alexis López

Operations Director **autobiz** Iberia
+34 623 93 71 14
a.lopez@autobiz.com