



Markus WAGNER

Gerente de Contas Chave para
Alemanha e Internacional



Como antecipar e gerenciar o risco de valor residual de veículos elétricos a bateria (BEV) no mercado atual?

Os veículos elétricos a bateria usados estão mais do que nunca no centro das discussões em toda a Europa, impulsionados principalmente pelas tensões geopolíticas e pelo aumento dos preços dos combustíveis.

Ainda que significativos, esses sinais de melhoria na demanda não são suficientes para estabilizar o mercado.

Isso leva a valores residuais que permanecem sob pressão, tornando essencial compreender e antecipar melhor os fatores que impulsionam a depreciação dos veículos elétricos a bateria.

ABRIL DE 2026



Sua fonte mensal de dados e informações especializadas sobre o mercado de carros usados.

EDIÇÃO N.º 24

Um mercado em crescimento, mas não equilibrado.

O mercado de veículos elétricos a bateria usados continua a expandir-se estruturalmente por toda a Europa.



A procura está claramente a evoluir na direção certa, com um aumento de 26% no índice de procura em relação ao ano anterior em toda a Europa e de 21% na Alemanha.

No entanto, esse crescimento não é suficiente para reequilibrar o mercado. Ao mesmo tempo, os volumes de estoque também estão aumentando significativamente, com um crescimento de 21% em toda a Europa.

Essa dinâmica de crescimento paralelo revela uma questão fundamental: a demanda está aumentando em um ritmo promissor, mas o nível geral de demanda ainda não é suficiente para absorver a oferta do mercado.

Esses desequilíbrios globais são alimentados por fortes disparidades entre os países.

A Alemanha, por exemplo, está a registar um crescimento significativo dos seus stocks, o que a longo prazo se deve à crescente aceitação dos veículos elétricos a bateria e a curto prazo ao retorno dos veículos provenientes de recentes recompras.

Em contrapartida, mercados como a Itália mostram sinais de melhoria na demanda, mas permanecem estruturalmente atrasados em termos de adoção, o que limita sua capacidade de absorver os volumes que chegam.



Como resultado, o mercado europeu de veículos elétricos a bateria não está convergindo, mas sim se tornando mais fragmentado.

A Alemanha como um importante indicador da pressão do mercado

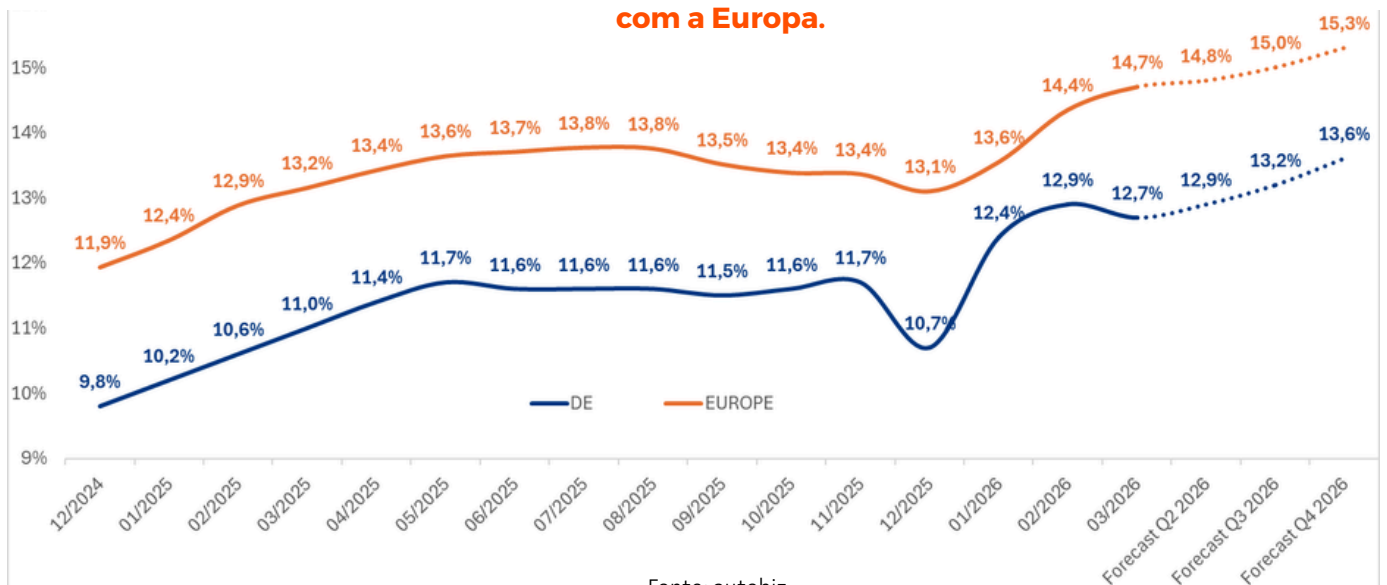
A Alemanha oferece uma perspectiva particularmente relevante para compreender essas dinâmicas.

Sendo um dos mercados de veículos elétricos a bateria (BEV) mais avançados da Europa, tende a reagir mais cedo e com maior intensidade às mudanças estruturais.

Hoje, a Alemanha combina diversas características essenciais:

- Forte demanda, com um aumento de 21% no índice de demanda em relação ao ano anterior.
- Volumes de estoque crescendo rapidamente
- e pressão contínua sobre os preços

Participação de mercado de veículos elétricos a bateria usados na Alemanha em comparação com a Europa.



Fonte: autobiz

Apesar da forte demanda, o mercado não consegue absorver totalmente o aumento da oferta de veículos elétricos a bateria usados. Isso se reflete nos ajustes de preços em andamento, com os níveis de reprecificação permanecendo negativos.

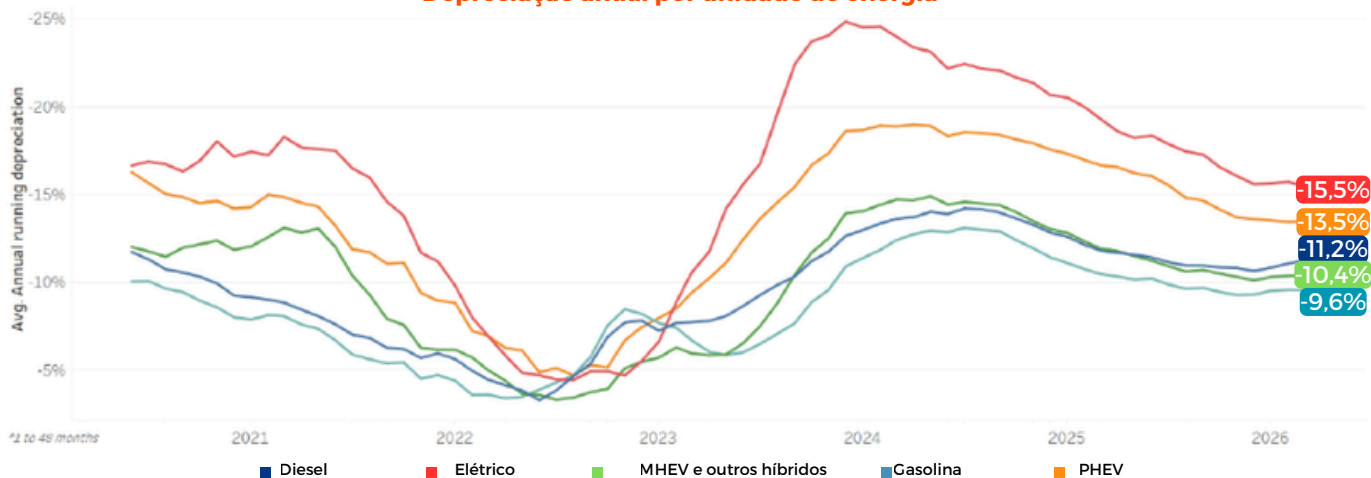
A Alemanha, portanto, ilustra uma realidade europeia mais ampla: mesmo nos mercados mais maduros, a demanda por si só não é suficiente para estabilizar os preços.

A depreciação dos veículos elétricos a bateria (BEV) permanece estruturalmente maior do que a dos veículos com motor de combustão interna (ICE)

Um dos indicadores mais claros desse desequilíbrio é a persistente diferença na depreciação entre veículos elétricos a bateria (BEVs) e veículos com motor de combustão interna (ICE).

No primeiro trimestre de 2026, os veículos elétricos a bateria (BEVs) registraram uma depreciação média de 16%, em comparação com 10% para os veículos com motor de combustão interna (ICE).

Depreciação anual por unidade de energia



Fonte: autobiz

Embora essa diferença tenha diminuído em comparação com períodos anteriores, ela permanece significativa e continua a impactar os valores residuais.

Ao mesmo tempo, os níveis de reprecificação permanecem negativos em todos os principais mercados, confirmando que os ajustes de preços para veículos elétricos a bateria ainda estão em andamento.

Os dados a nível nacional ilustram ainda mais essa tendência:

Alemanha: reajuste médio de preços de -372 €

França: reajuste médio de preços -393 €

Esses números destacam um ponto fundamental: o mercado ainda está em fase de correção, mesmo com a melhora de alguns indicadores de demanda.

Do diagnóstico à ação: gerenciando o risco de BEV na prática

Nesse contexto, antecipar e gerenciar o risco de valor residual de veículos elétricos a bateria (BEV) exige uma mudança de abordagem, passando de uma postura reativa para uma proativa.

Uma forma prática de lidar com esse desafio é focar no que já é visível em seu próprio portfólio: volumes de entrada e dinâmica das ações.

Em muitos casos, o principal risco não decorre da falta de procura, mas sim do momento e da concentração dos veículos que regressam ao mercado, em particular os que estão ligados a recompras recentes.

Um passo fundamental é, portanto:

- Planeje seus próximos volumes de BEV
- Identificar possíveis picos de retorno, por modelo, canal ou período.
- Avalie como esses volumes irão interagir com a demanda atual do mercado, seu respectivo desempenho de remarketing e identifique as melhores opções e medidas (por exemplo, vendas multicanal, exportação, carros publicados com SoH).

Essa abordagem permite a transição de uma visão estática do risco para uma avaliação prospectiva, na qual os valores residuais são ajustados com base no que está prestes a entrar no mercado.

Em um mercado onde os preços, a demanda e os níveis de estoque evoluem continuamente, esse tipo de visibilidade futura torna-se essencial para antecipar desalinhamentos e agir com antecedência.



Saber mais

Markus Wagner

Gerente de Contas Chave para Alemanha e Internacional



corporate.autobiz.com

Conclusão

O mercado de veículos elétricos a bateria usados está crescendo, mas permanece desequilibrado.

A oferta continua a superar a procura, e os ajustes de preços ainda estão em curso, mesmo em mercados líderes como a Alemanha.

Nesse contexto, a antecipação e o monitoramento contínuo são fundamentais para gerenciar com eficácia o risco do valor residual dos veículos elétricos a bateria (BEV).