

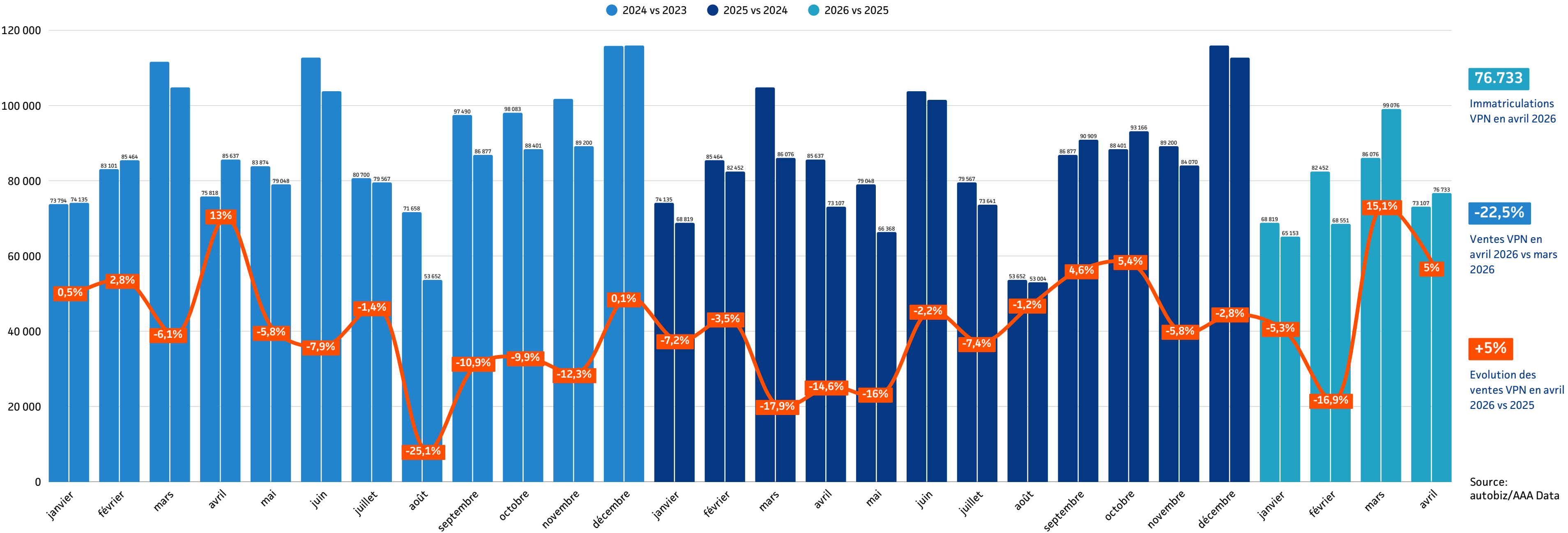
autobiz

BAROMÈTRE MENSUEL

MAI 2026

autobiz SAS - tous droits réservés
corporate.autobiz.com

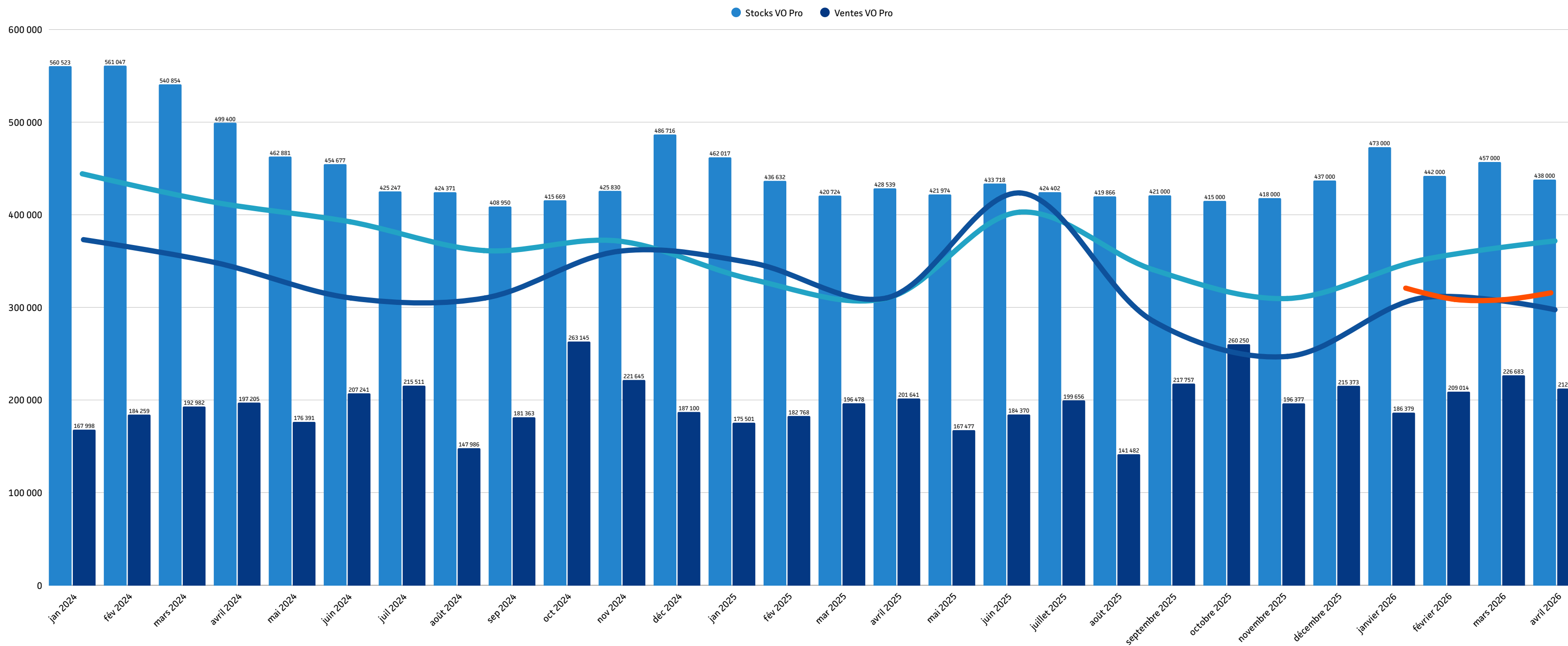
Immatriculations VPN (VN destinés à particuliers et sociétés)



En avril 2026, les immatriculations VPN (véhicules neufs destinés à particuliers et sociétés hors véhicules utilitaires) atteignent 76.733 unités, soit -22,5% par rapport à mars 2026, un recul attendu après un mois de mars traditionnellement élevé. En glissement annuel, le marché affiche une progression de +5% par rapport à avril 2025 (73.107 unités). En comparaison avec avril 2024 (82.452 unités), le recul reste contenu à -7,2%.

Cette hausse en glissement annuel confirme la tendance positive amorcée en mars. Le marché VN commence à retrouver une cohérence avec les niveaux de 2025, même si l'écart avec 2024 persiste et rappelle les contraintes structurelles qui pèsent encore sur la demande de véhicules neufs.

Stocks et ventes VO des professionnels (véhicules d'occasion particuliers et véhicules utilitaires légers)



2,1 mois

Liquidité ⁽¹⁾ en avril 2026

2,1 mois

Liquidité ⁽¹⁾ en avril 2025

2,5 mois

Liquidité ⁽¹⁾ en avril 2024

-4,2%

Stocks VO Pro avril 2026 vs mars 2026

-6,3%

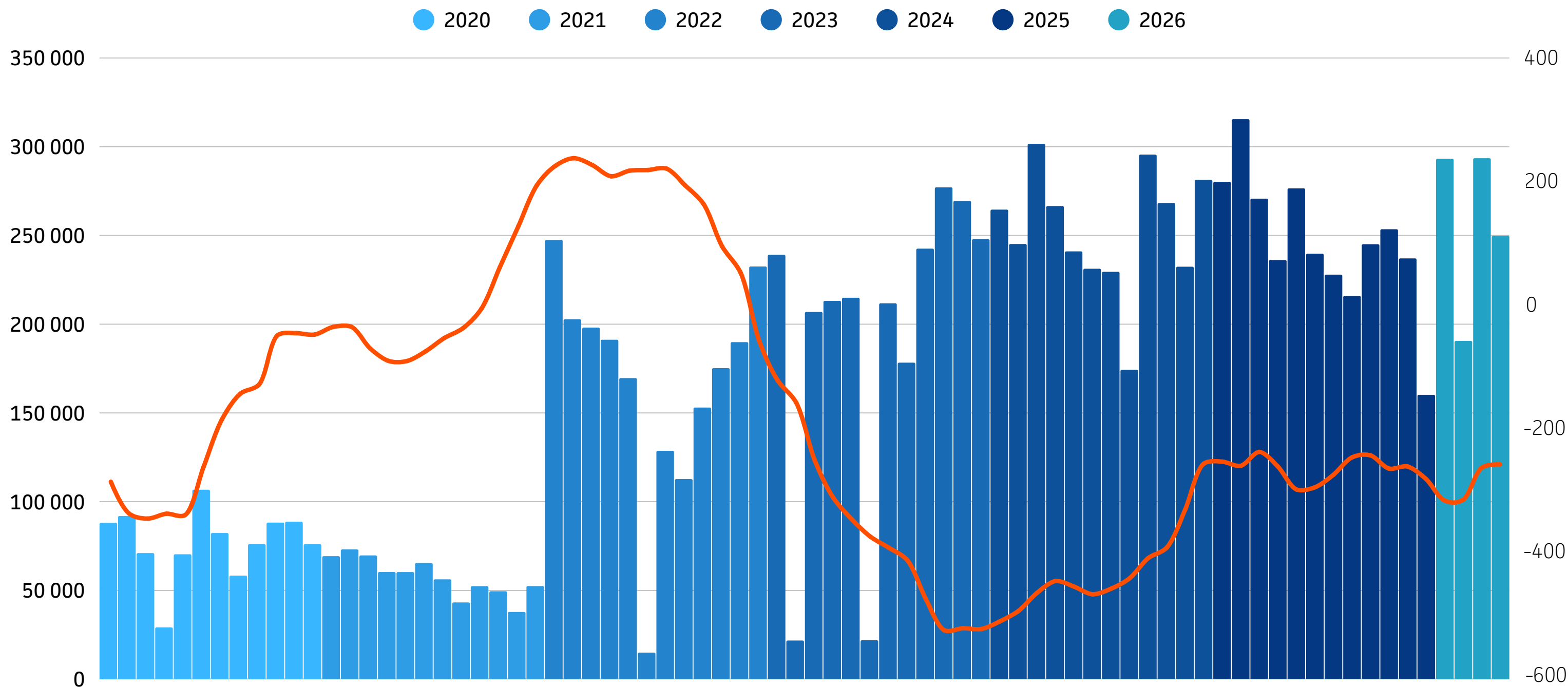
Ventes VO avril 2026 vs mars 2026

Source: autobiz/AAA Data

En avril 2026, le stock VO (VOP + VUL) des professionnels recule de -4,2% par rapport à mars, s'établissant à 438.000 unités. Les ventes s'élèvent à 212.376 unités, en baisse de -6,3% vs mars 2026, une correction modérée après un mois de mars particulièrement dynamique (226.683 unités, +15,4% en glissement annuel).

La liquidité se maintient à 2,1 mois, stable par rapport à mars 2025 et nettement inférieure aux 2,5 mois enregistrés en mars 2024. Le marché VO confirme ainsi sa solidité structurelle: malgré la décélération mensuelle naturelle d'avril, la rotation du stock reste maîtrisée et la tendance annuelle demeure favorable.

(1) Nombre de mois nécessaires pour écouler l'intégralité du stock VO de pros (ex : il faudrait 2,1 mois pour vendre les 438.000 VO en stock au 1er mai 2026 au rythme des 212.376 ventes VO des pros d'avril 2026 et sans entrée en stock supplémentaire).



249.837

Moyenne du nombre de VO nouvellement en ligne ou dont le prix a été modifié

-215€

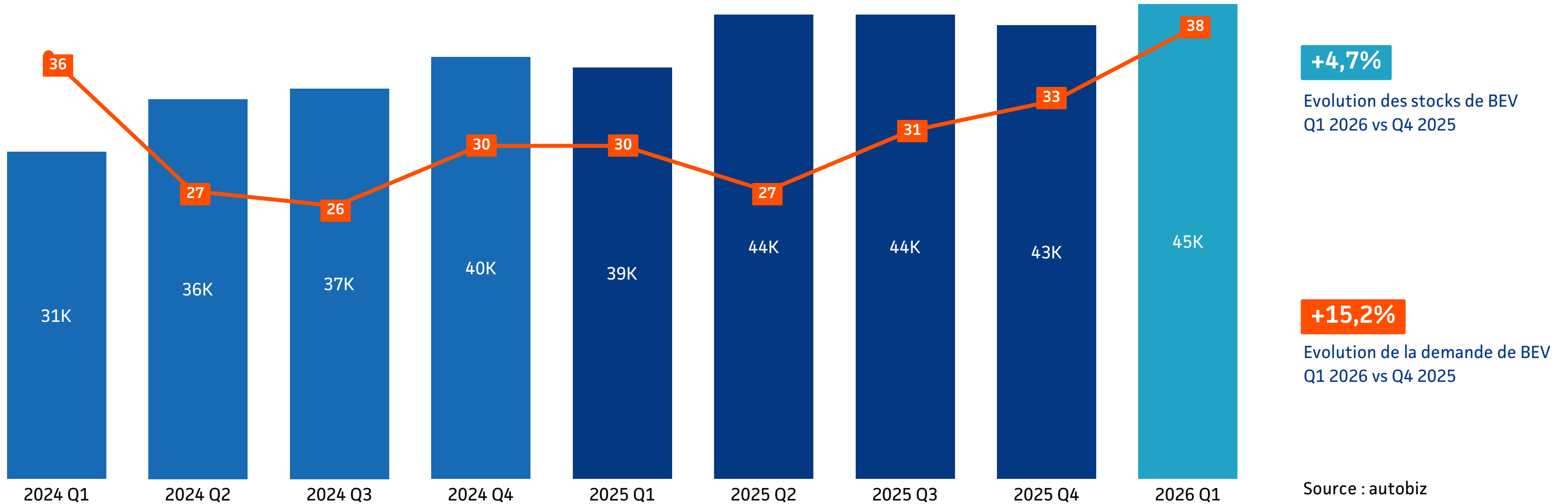
Ecart moyen pondéré sur les 5 derniers mois entre les VO nouvellement en ligne ou dont le prix a été modifié et cote autobiz

Source: autobiz

L'écart moyen pondéré entre les nouveaux prix affichés et la valeur de marché s'établit à -215€ sur les cinq derniers mois. En mars 2026, cet écart s'élevait à -220€, en nette réduction par rapport à février 2026 (-266€) et légèrement plus marqué qu'en mars 2025 (-197€), traduisant une pression tarifaire qui persiste mais s'atténue progressivement.

En avril 2026, 249.837 VO ont été nouvellement mis en ligne ou repricés, en repli par rapport au pic de mars (293.511 unités). Cette correction mensuelle reste cohérente avec la saisonnalité habituelle post-mars et ne remet pas en cause la dynamique de fond: les professionnels maintiennent une activité d'ajustement tarifaire active pour accompagner la demande et optimiser la rotation de leurs stocks.

Stocks et demandes de BEV en France (moyenne mensuelle pour le trimestre considéré)



Au premier trimestre 2026, les stocks moyens de véhicules électriques (BEV) progressent à 45.000 unités, soit +4,7% par rapport au quatrième trimestre 2025 (43.000 unités). Dans le même temps, l'indice de demande atteint 38, en hausse de +15,2% vs Q4 2025 (33), marquant son plus haut niveau depuis le début du suivi.

Cette évolution confirme l'accélération du rééquilibrage du segment BEV amorcée en 2025: la demande progresse désormais plus vite que l'offre, un signal positif pour les durées de rotation sur ce segment. Le différentiel entre la dynamique de la demande et la croissance plus modérée des stocks laisse entrevoir une amélioration de la liquidité BEV dans les prochains trimestres.

A propos d'autobiz

Depuis 2004, autobiz accompagne tous les acteurs européens de l'industrie automobile avec des solutions de données dédiées à la reprise et aux véhicules d'occasion. Ses 320 collaborateurs enrichissent chaque jour l'expertise unique de l'entreprise, qui repose sur 20 ans d'historique de données sur les véhicules d'occasion ainsi que sur des compétences dans le web, les logiciels, la technologie et l'exploitation opérationnelle du marché des véhicules d'occasion. autobiz dispose de bureaux à Paris, Berlin, Valence et Milan. L'entreprise collabore avec plus de 20 leaders du marché des véhicules d'occasion (constructeurs, banques, sociétés de leasing, maisons de vente aux enchères, etc.) ainsi qu'avec 6.000 points de vente répartis dans 22 pays à travers l'Europe.

Contactez-nous

Cédric COMBAREL
Responsable Marketing France
+33 (0)6 70 77 69 15
c.combarel@autobiz.com

autobiz



autobiz SAS - tous droits réservés
corporate.autobiz.com