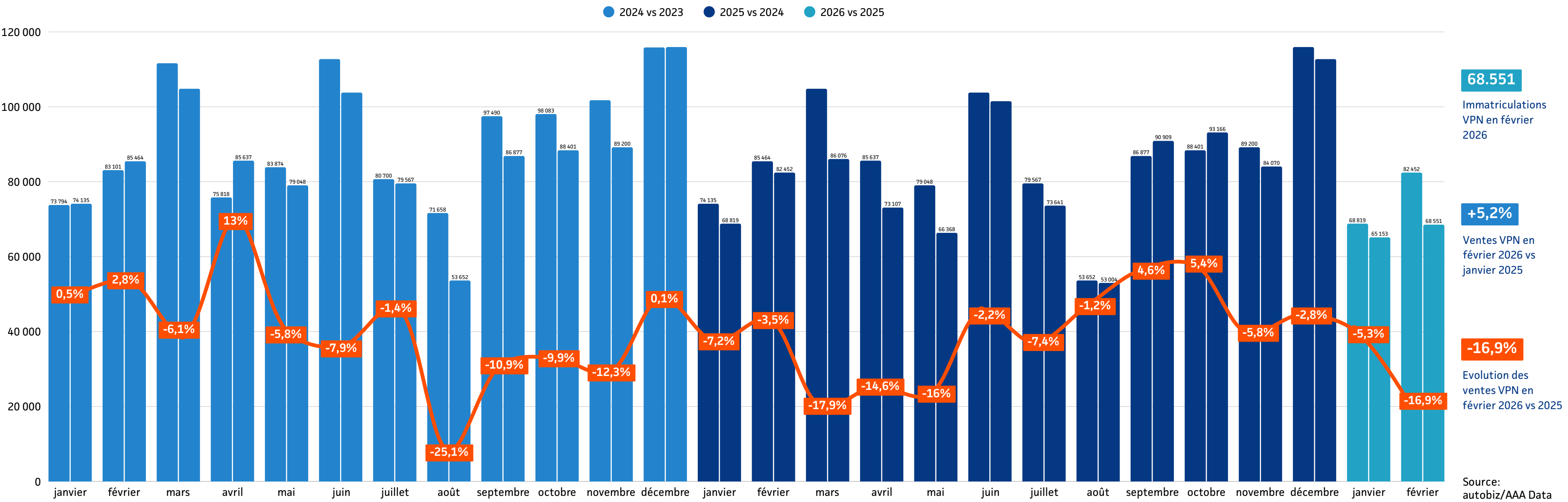


autobiz

BAROMÈTRE MENSUEL

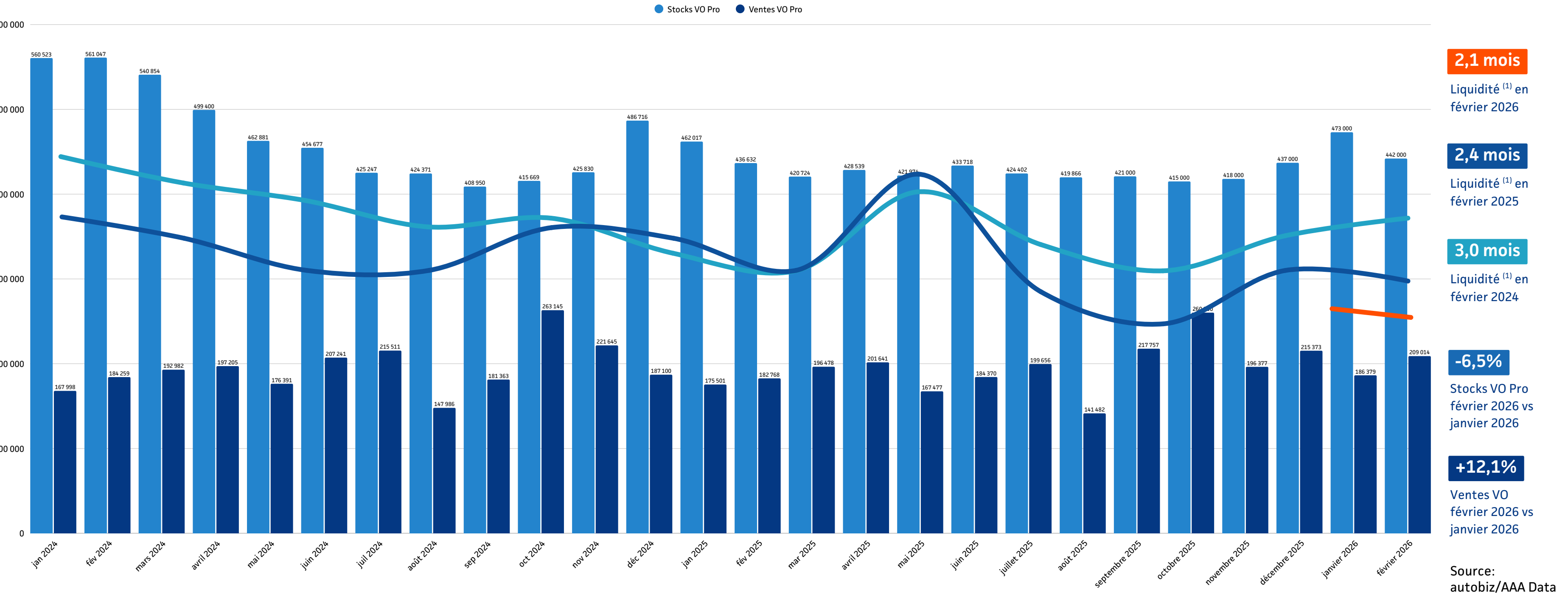
MARS 2026

autobiz SAS - tous droits réservés
corporate.autobiz.com



En février 2026, les immatriculations VPN (véhicules neufs destinés à particuliers et sociétés hors véhicules utilitaires) atteignent 68.551 unités, soit +5,2% par rapport à janvier 2026 mais -16,9% par rapport à février 2025. En comparaison avec février 2024, le recul atteint -19,8%.

Ce repli marqué en glissement annuel accentue la tendance baissière observée depuis le début de l'année. Le marché VN reste confronté à des difficultés structurelles, avec des volumes qui s'éloignent significativement des niveaux de 2024-2025.



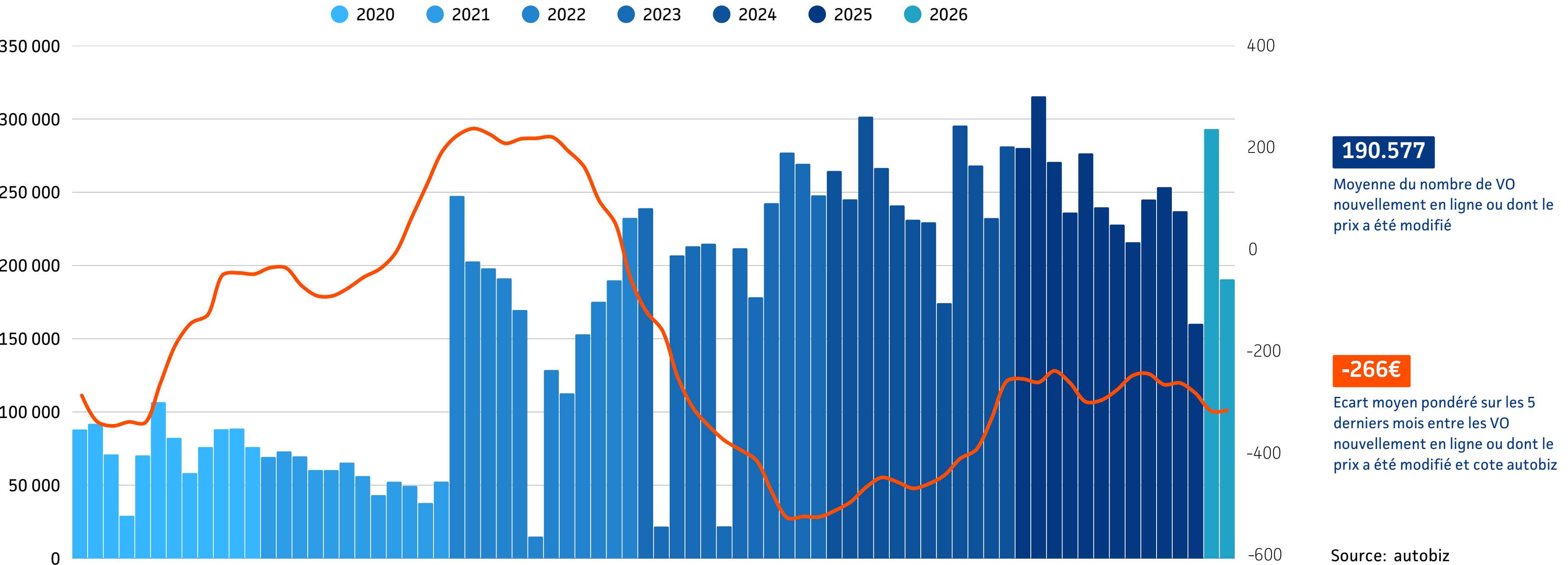
En février 2026, le stock VO (VOP + VUL) des professionnels recule de -6,5% par rapport à janvier, atteignant 442.000 unités. Les ventes progressent de +12,1% vs janvier, à 209.014 unités. En glissement annuel, les ventes affichent une hausse de +14,4% par rapport à février 2025 (182.768 unités) et de +13,4% par rapport à février 2024 (184.259 unités).

La liquidité⁽¹⁾ s'établit à 2,1 mois, contre 2,4 mois en février 2025 et 3,0 mois en février 2024. La combinaison d'une baisse des stocks et d'une hausse des ventes confirme la dynamique positive du marché VO, avec une rotation qui continue de s'accélérer.

(1) Nombre de mois nécessaires pour écouler l'intégralité du stock VO de pros (ex : il faudrait 2,1 mois pour vendre les 442.000 VO en stock au 1er mars 2026 au rythme des 209.014 ventes VO des pros de février 2026 et sans entrée en stock supplémentaire).

Valeur de marché VO

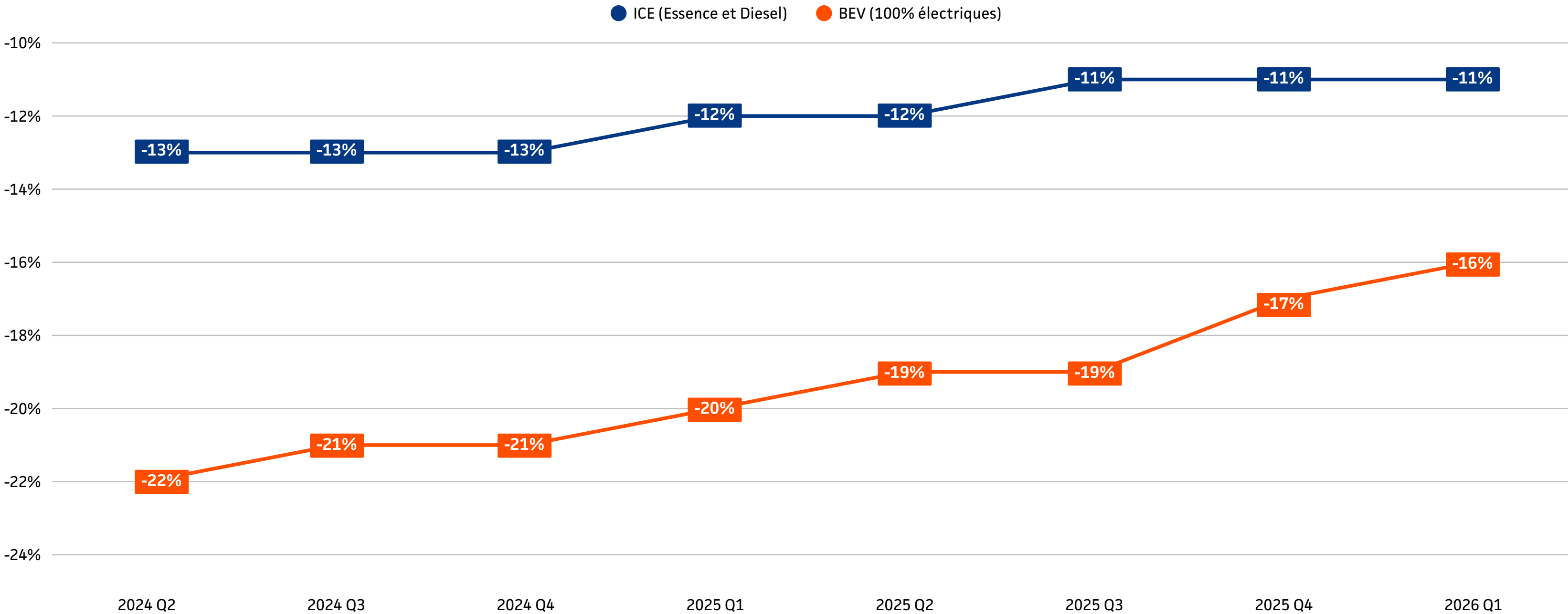
Activité de repricing VO des professionnels



L'écart moyen entre les nouveaux prix affichés et la valeur de marché s'établit à -266€, stable par rapport à janvier 2026 (-267€) mais en creusement par rapport à février 2025 (-217€). Cette évolution traduit une pression tarifaire qui se maintient à un niveau élevé.

Avec 190.577 VO nouvellement mis en ligne ou repricés (-35% vs janvier), l'activité de repricing se normalise après le pic observé en début d'année. Les professionnels poursuivent leurs ajustements tarifaires dans un contexte où l'optimisation de la rotation reste une priorité.

Evolution trimestrielle de la dépréciation des BEV et ICE



Source: autobiz

Au 1er trimestre 2026, la dépréciation des véhicules électriques (BEV) s'établit à -16%, en amélioration par rapport au Q4 2025 (-17%) et en nette progression par rapport au Q1 2025 (-20%). Cette évolution confirme le renforcement continu de la valeur résiduelle des BEV sur le marché de l'occasion.

Du côté des véhicules thermiques (ICE), la dépréciation reste stable à -11%. L'écart de dépréciation entre BEV et ICE se réduit à 5 points, contre 6 points au trimestre précédent et 8 points début 2025, traduisant une convergence progressive des deux segments.

A propos d'autobiz

Depuis 2004, autobiz accompagne tous les acteurs européens de l'industrie automobile avec des solutions de données dédiées à la reprise et aux véhicules d'occasion. Ses 320 collaborateurs enrichissent chaque jour l'expertise unique de l'entreprise, qui repose sur 20 ans d'historique de données sur les véhicules d'occasion ainsi que sur des compétences dans le web, les logiciels, la technologie et l'exploitation opérationnelle du marché des véhicules d'occasion. autobiz dispose de bureaux à Paris, Berlin, Valence et Milan. L'entreprise collabore avec plus de 20 leaders du marché des véhicules d'occasion (constructeurs, banques, sociétés de leasing, maisons de vente aux enchères, etc.) ainsi qu'avec 6.000 points de vente répartis dans 22 pays à travers l'Europe.

Contactez-nous

Cédric COMBAREL
Responsable Marketing France
+33 (0)6 70 77 69 15
c.combarel@autobiz.com

autobiz



autobiz SAS - tous droits réservés
corporate.autobiz.com