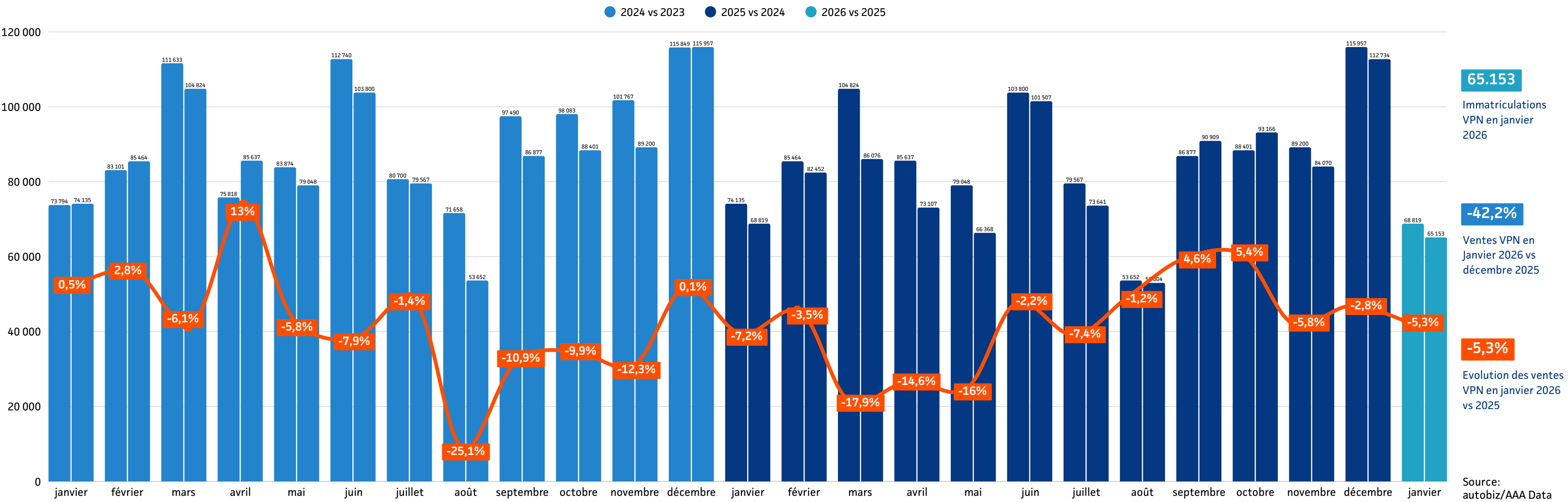


autobiz

BAROMÈTRE MENSUEL

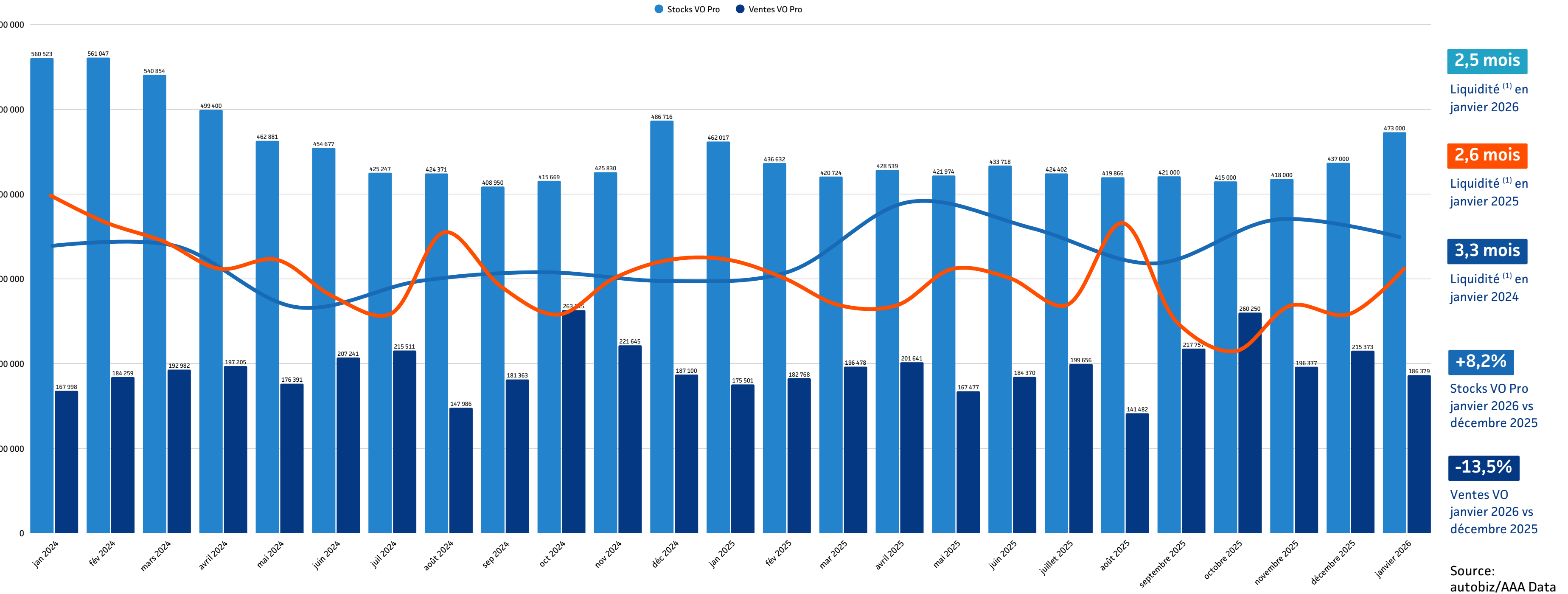
FÉVRIER 2026

autobiz SAS - tous droits réservés
corporate.autobiz.com



En janvier 2026, les immatriculations VPN (véhicules neufs destinés à particuliers et sociétés hors véhicules utilitaires) atteignent 65.153 unités, soit -42,2% par rapport à décembre 2025 et -5,3% par rapport à janvier 2025. En comparaison avec janvier 2024, le recul atteint -12,1%.

Ce début d'année prolonge la tendance observée sur 2025, avec un marché VN qui reste sous pression et des volumes durablement inférieurs aux niveaux de 2023-2024.



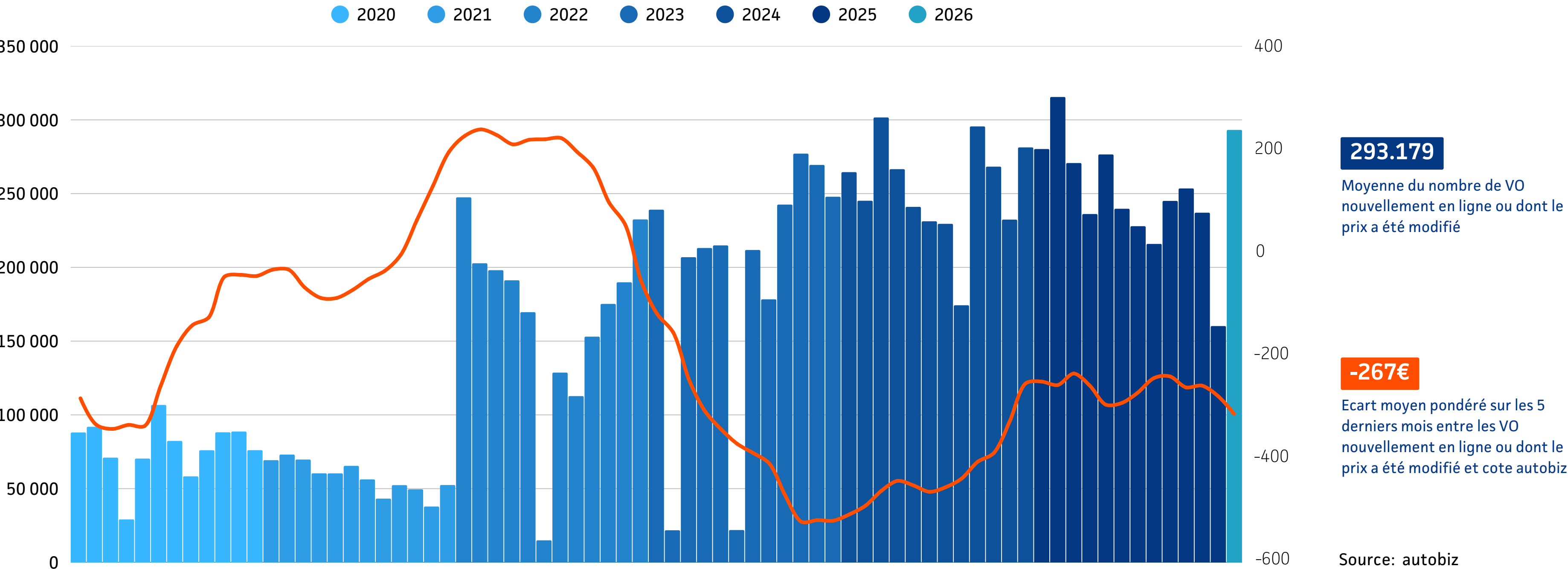
En janvier 2026, le stock VO (VOP + VUL) des professionnels atteint 473.000 unités, en hausse de +8,2% par rapport à décembre 2025. Les ventes de professionnels s'établissent à 186.379 unités, soit -13,5% vs décembre mais +6,2% vs janvier 2025 et +10,9% vs janvier 2024.

La liquidité ⁽¹⁾ s'établit à 2,5 mois, contre 2,6 mois en janvier 2025 et 3,3 mois en janvier 2024. Malgré la hausse des stocks, la rotation reste maîtrisée, témoignant d'un marché VO structurellement plus fluide qu'au cours des deux dernières années.

(1) Nombre de mois nécessaires pour écouler l'intégralité du stock VO de pros (ex : il faudrait 2,5 mois pour vendre les 473.000 VO en stock au 1er février 2026 au rythme des 186.379 ventes VO des pros de janvier 2026 et sans entrée en stock supplémentaire).

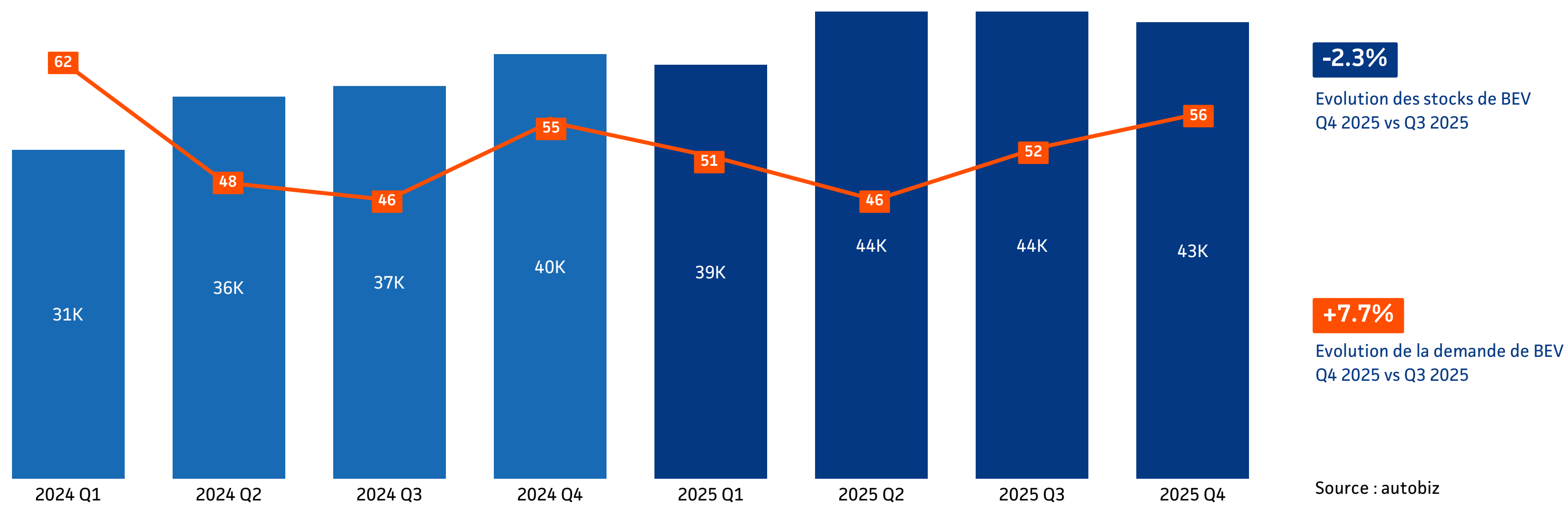
Valeur de marché VO

Activité de repricing VO des professionnels



L'écart moyen entre les nouveaux prix affichés et la valeur de marché s'établit à -267€, en creusement par rapport à décembre 2025 (-236€) et janvier 2025 (-211€). Cette évolution reflète une intensification des ajustements tarifaires dans un contexte de stocks en hausse.

Avec 293.179 VO nouvellement mis en ligne ou repricés (+83% vs décembre 2025), l'activité de repricing atteint un niveau élevé, traduisant une stratégie active des professionnels pour maintenir la rotation face à une offre croissante.



Au 4ème trimestre 2025, les stocks moyens de véhicules électriques (BEV) s'établissent à 43.000 unités, en légère baisse de -2,3% par rapport au 3ème trimestre (44.000 unités). Dans le même temps, l'indice de demande progresse à 56, soit +7,7% vs Q3 2025 (52).

Cette évolution traduit un rééquilibrage progressif du segment BEV, avec une offre qui se stabilise tandis que la demande continue de se renforcer. Une dynamique favorable qui pourrait contribuer à améliorer les durées de rotation sur ce segment.

A propos d'autobiz

Depuis 2004, autobiz accompagne tous les acteurs européens de l'industrie automobile avec des solutions de données dédiées à la reprise et aux véhicules d'occasion. Ses 320 collaborateurs enrichissent chaque jour l'expertise unique de l'entreprise, qui repose sur 20 ans d'historique de données sur les véhicules d'occasion ainsi que sur des compétences dans le web, les logiciels, la technologie et l'exploitation opérationnelle du marché des véhicules d'occasion. autobiz dispose de bureaux à Paris, Berlin, Valence et Milan. L'entreprise collabore avec plus de 20 leaders du marché des véhicules d'occasion (constructeurs, banques, sociétés de leasing, maisons de vente aux enchères, etc.) ainsi qu'avec 6.000 points de vente répartis dans 22 pays à travers l'Europe.

Contactez-nous

Cédric COMBAREL
Responsable Marketing France
+33 (0)6 70 77 69 15
c.combarel@autobiz.com

autobiz



autobiz SAS - tous droits réservés
corporate.autobiz.com