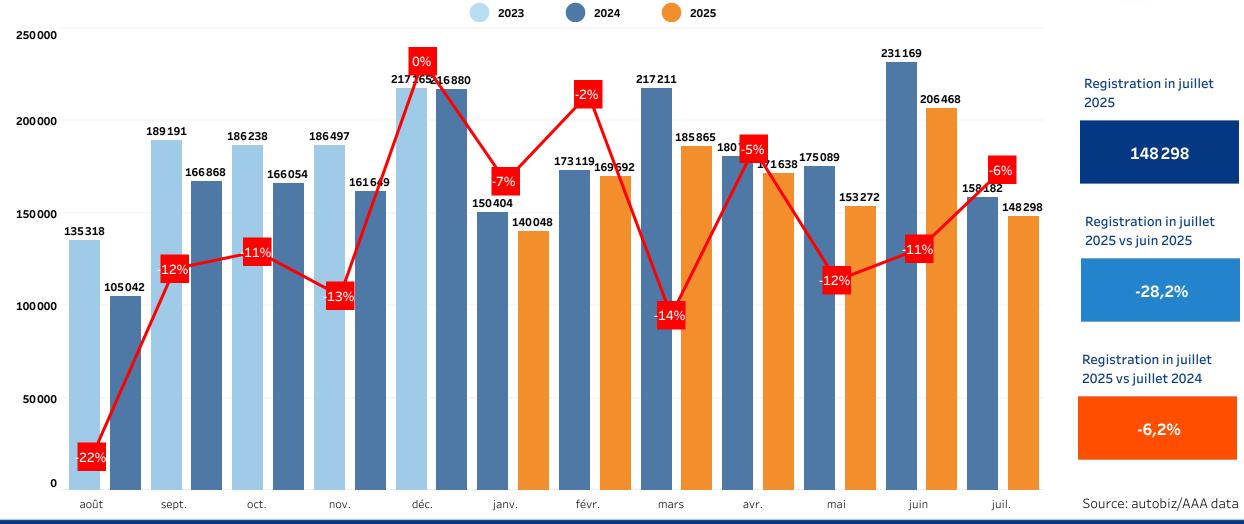


### Marché VN

### **Immatriculations VPN**





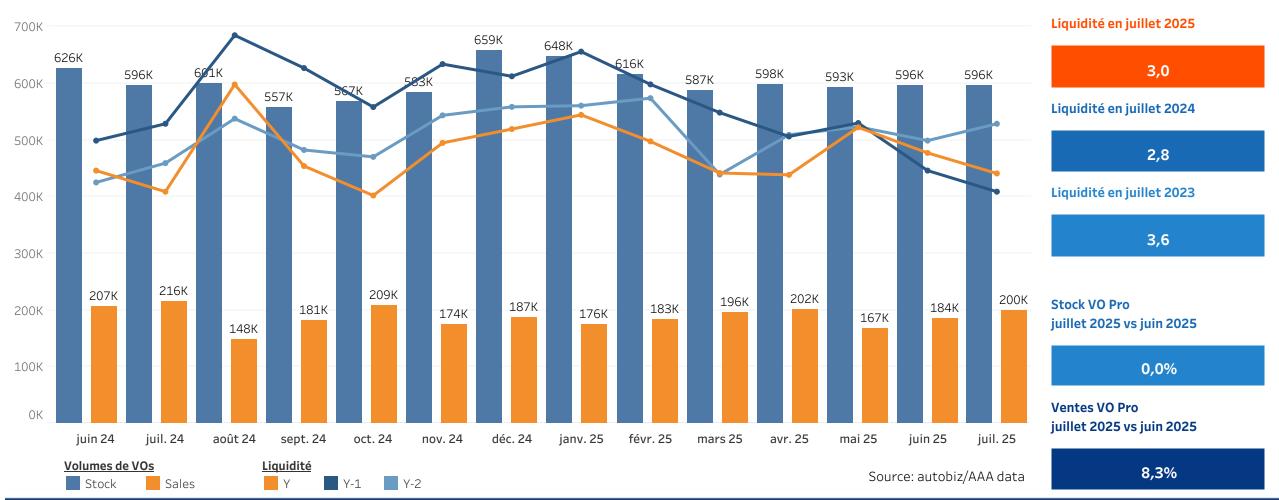
En juillet 2025, les immatriculations VN (véhicules neufs) atteignent 148.298 unités, en baisse de -28,2% par rapport à juin 2025 (206.468 unités) et en recul de -6,2% par rapport à juillet 2024.

Cette forte baisse mensuelle rompt la reprise observée en juin, confirmant un marché VN toujours instable et dépendant des fluctuations saisonnières et promotionnelles.

### Marché VO

# autobiz

### **Stocks et ventes VO des professionnels**



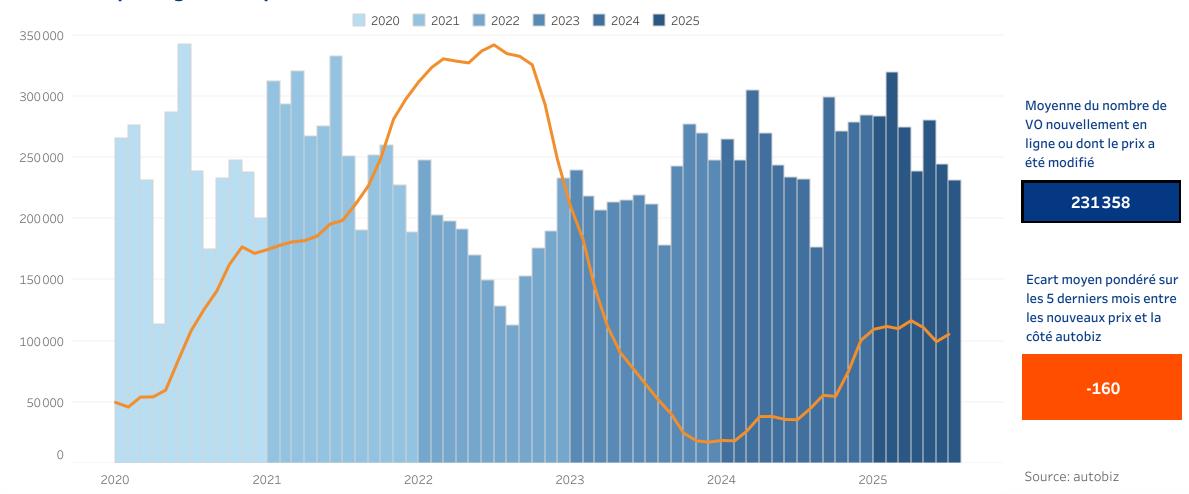
Le stock de VO détenu par les professionnels reste stable à 596.000 unités en juillet 2025, soit une évolution nulle par rapport à juin 2025. Les ventes VO pro atteignent 200.000 unités, en hausse de +8,3% par rapport à juin 2025 (184.000 unités). La dynamique de vente reste positive, mais tend à se réduire par rapport aux hausses plus marquées constatées au printemps. La liquidité du stock VO s'établit à 3,0 mois en juillet 2025, contre 2,8 mois en juillet 2024 et 3,6 mois en juillet 2023, confirmant un rythme de rotation sain et régulier.

(1) Nombre de mois nécessaires pour écouler l'intégralité du stock VO de pros (ex : il faudrait 3 mois pour vendre les 596K VO en stock au 1er août 2025 au rythme des 200K ventes VO des pros de juillet 2025 et sans entrée en stock supplémentaire)...

#### Valeur de marché VO

# autobiz

## Activité de repricing VO des professionnels



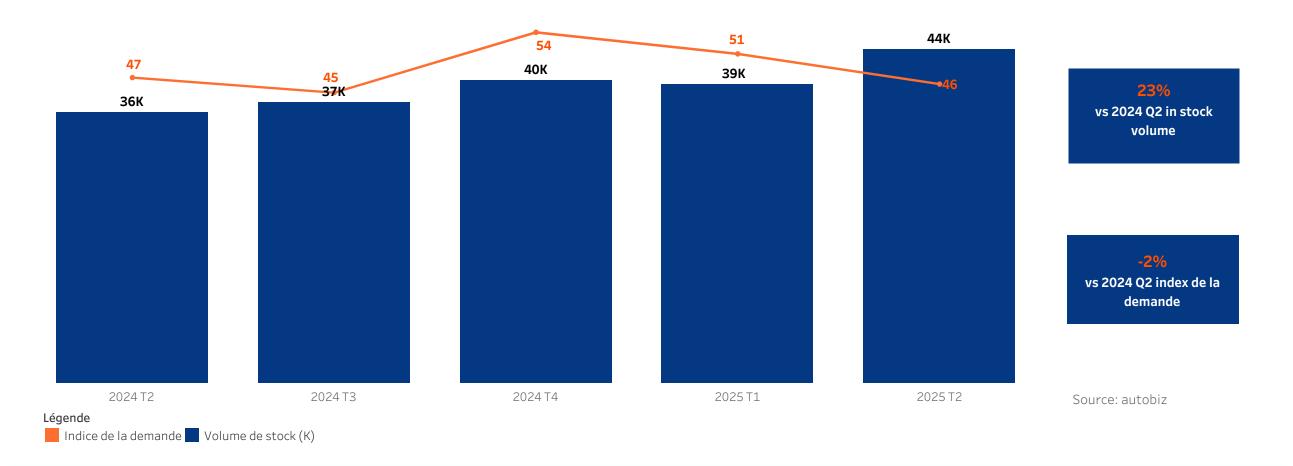
L'écart moyen entre les prix affichés des VO et leur valeur de marché s'établit à -160€ en juillet 2025, soit un resserrement notable par rapport à juin (-228€), traduisant une meilleure adaptation des prix au marché.

Le nombre de VO nouvellement mis en ligne ou dont le prix a été modifié atteint 231.358 unités, un niveau toujours soutenu, témoignant d'une activité de repricing régulière.



#### **Focus BEV**

### Stocks et demandes de BEV en France (moyenne mensuelle pour le trimestre considéré)



En T2 2025, les stocks de véhicules électriques atteignent en moyenne **44.000 unités**, en hausse de **+23**% par rapport au T2 2024 (36.000 unités). Dans le même temps, l'indice de la demande recule légèrement à **46 points**, soit **-2**% par rapport au T2 2024 (47 points).

Cette évolution traduit une accumulation des stocks liée à un ralentissement des ventes, alors même que la demande reste en léger repli. Le marché des BEV fait donc face à une absorption insuffisante, ce qui contribue à maintenir des délais de rotation supérieurs à ceux des thermiques.

### A propos d'autobiz

Depuis 2004, autobiz accompagne tous les acteurs européens de l'industrie automobile avec des solutions de données dédiées à la reprise et aux véhicules d'occasion. Ses 320 collaborateurs enrichissent chaque jour l'expertise unique de l'entreprise, qui repose sur 20 ans d'historique de données sur les véhicules d'occasion ainsi que sur des compétences dans le web, les logiciels, la technologie et l'exploitation opérationnelle du marché des véhicules d'occasion. autobiz dispose de bureaux à Paris, Berlin, Valence et Milan. L'entreprise collabore avec plus de 20 leaders du marché des véhicules d'occasion (constructeurs, banques, sociétés de leasing, maisons de vente aux enchères, etc.) ainsi qu'avec 6.000 points de vente répartis dans 22 pays à travers l'Europe.



Julie UZAN
Directrice Associée, Les Nouvelles RP
+33 (0)6 16 50 72 96
julie@lesnouvellesrp.com

Cédric COMBAREL
Responsable Marketing France
+33 (0)6 70 77 69 15
c.combarel@autobiz.com

# autobiz

autobiz SAS - tous droits réservés corporate.autobiz.com