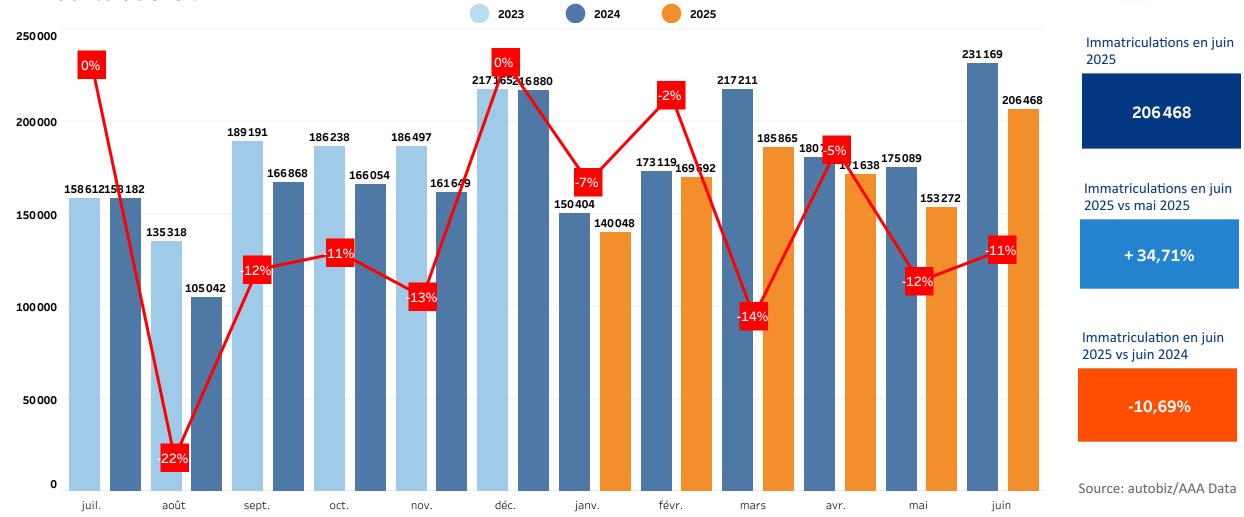


Marché VN

autobiz

Immatriculations VPN



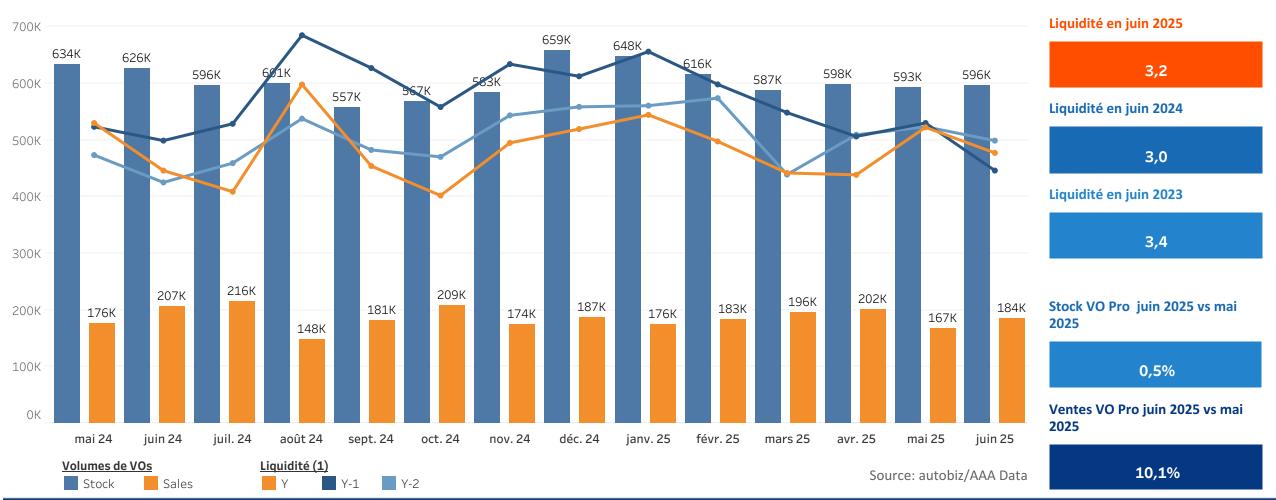
En juin 2025, les immatriculations VPN (Véhicules Particuliers Neufs) atteignent 206.468 unités, en progression de +34,7% par rapport à mai 2025 (153.272 unités), mais en recul de -10,7% par rapport à juin 2024.

Cette hausse mensuelle marque une forte reprise saisonnière, bien qu'elle ne compense pas le ralentissement structurel observé sur un an. Le marché VPN reste donc instable, avec des volumes toujours inférieurs à ceux de 2023 et 2024.

Marché VO

autobiz

Stocks et ventes VO des professionnels



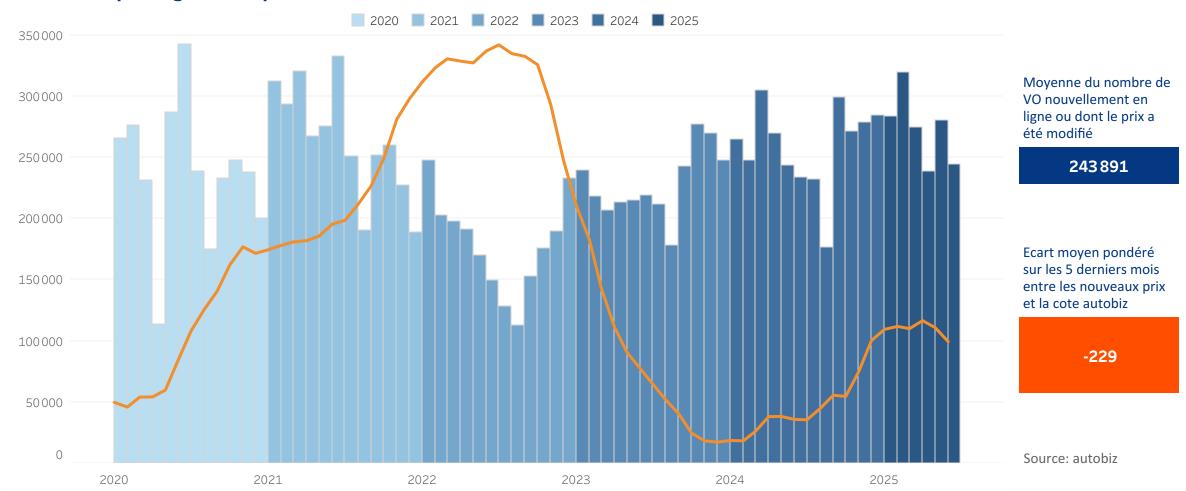
Les stocks VO des professionnels atteignent 596K unités en juin 2025, en légère hausse de +0,5% par rapport à mai 2025 (593K unités). Les ventes VO réalisées par les professionnels s'établissent à 184K unités, en progression significative de +10,2% par rapport à mai 2025 (167.000 unités). La dynamique de vente reste positive mais tend à se réduire par rapport aux hausses observées précédemment. La liquidité du stock VO s'établit à 3,2 mois en juin 2025, contre 3,0 mois en juin 2024 et 3,4 mois en juin 2023, traduisant une rotation saine dans un contexte de stock maîtrisé et de dynamique de vente positive.

(1) Nombre de mois nécessaires pour écouler l'intégralité du stock VO de pros (ex: il faudrait 3,2 mois pour vendre les 596K VO en stock au 1er juillet 2025 au rythme des 184K ventes VO des pros de juin 2025 et sans entrée en stock supplémentaire).

Valeur de marché VO

autobiz

Activité de repricing VO des professionnels



L'écart moyen entre les prix affichés des VO et leur valeur de marché s'établit à -229€ en juin 2025, un creusement léger par rapport aux mois précédents.

Le nombre de VO nouvellement mis en ligne ou dont le prix a été modifié atteint 243.891 unités, un niveau toujours élevé, témoignant d'une forte activité de repricing.



Source: autobiz

Evolution trimestrielle Rotation



Sur le dernier trimestre, Dacia affiche la meilleure rotation du marché avec un délai moyen de seulement 57 jours. Renault et Toyota présentent des rotations proches, autour de 72-73 jours, ce qui reste dans une norme saine, mais légèrement au-dessus de Dacia.

De manière générale, ces délais de rotation restent bien maîtrisés, avec des écarts modérés entre les marques, ce qui témoigne d'un équilibre global du marché VO au T2 2025, porté par une demande stable et des niveaux de stock bien ajustés.

A propos d'autobiz

Depuis 2004, autobiz accompagne tous les acteurs européens de l'industrie automobile avec des solutions de données dédiées à la reprise et aux véhicules d'occasion. Ses 320 collaborateurs enrichissent chaque jour l'expertise unique de l'entreprise, qui repose sur 20 ans d'historique de données sur les véhicules d'occasion ainsi que sur des compétences dans le web, les logiciels, la technologie et l'exploitation opérationnelle du marché des véhicules d'occasion. autobiz dispose de bureaux à Paris, Berlin, Valence et Milan. L'entreprise collabore avec plus de 20 leaders du marché des véhicules d'occasion (constructeurs, banques, sociétés de leasing, maisons de vente aux enchères, etc.) ainsi qu'avec 6.000 points de vente répartis dans 22 pays à travers l'Europe.



Julie UZAN
Directrice Associée, Les Nouvelles RP
+33 (0)6 16 50 72 96
julie@lesnouvellesrp.com

Cédric COMBAREL
Responsable Marketing France
+33 (0)6 70 77 69 15
c.combarel@autobiz.com

autobiz

autobiz SAS - tous droits réservés corporate.autobiz.com