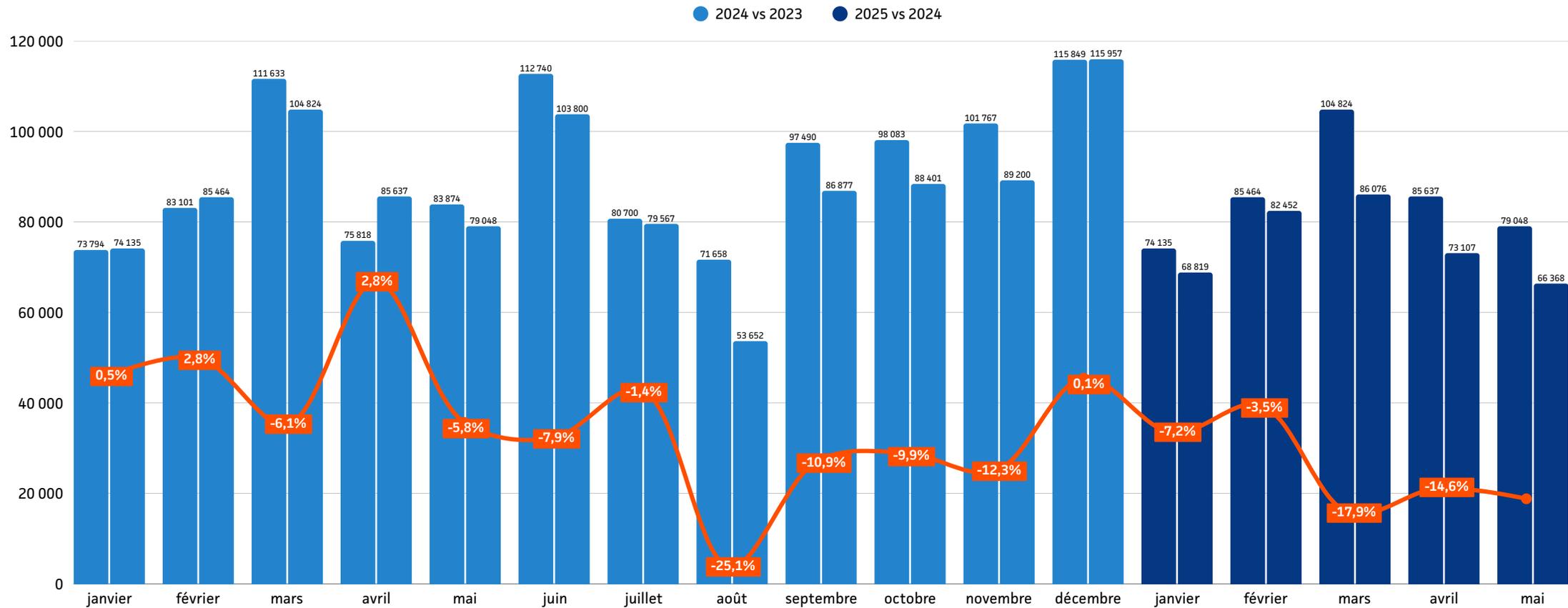


autobiz

BAROMÈTRE MENSUEL

JUIN 2025

autobiz SAS - tous droits réservés
corporate.autobiz.com



66.368

Immatriculations en mai 2025

-9,2%

Ventes VN en mai 2025 vs avril 2025

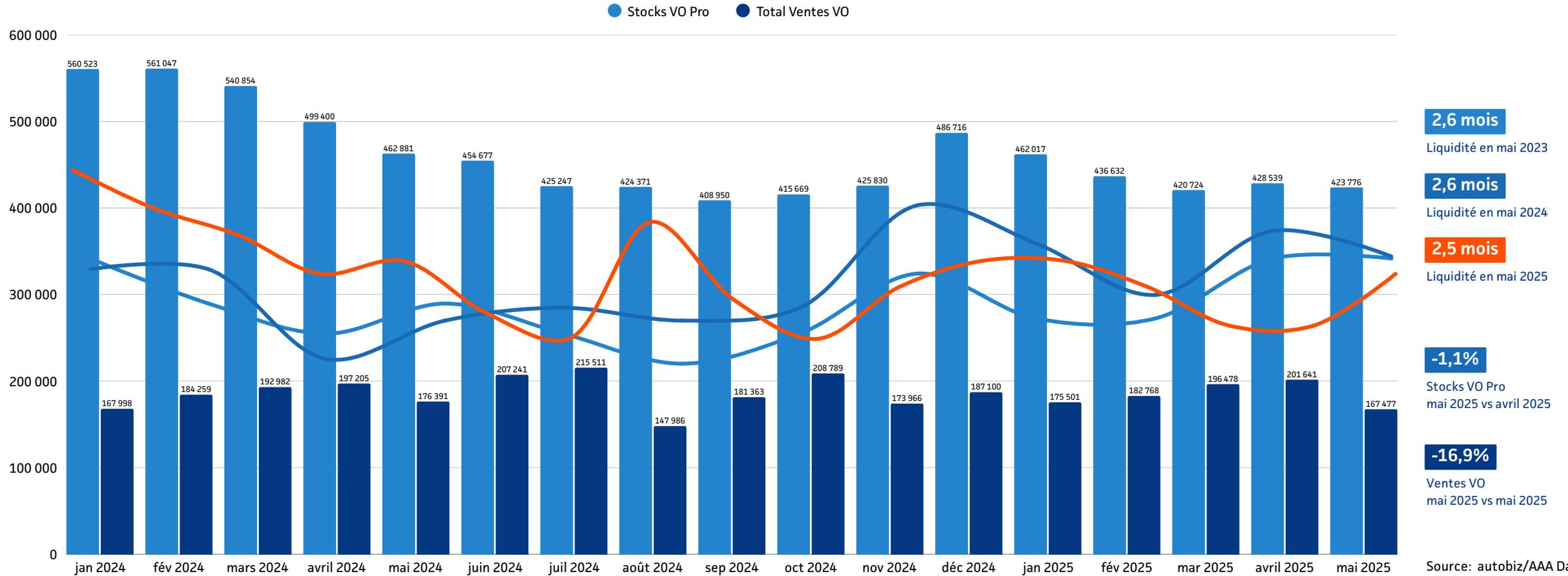
-16%

Evolution des ventes VN en mai 2025 vs 2024

Source: autobiz/AAA Data

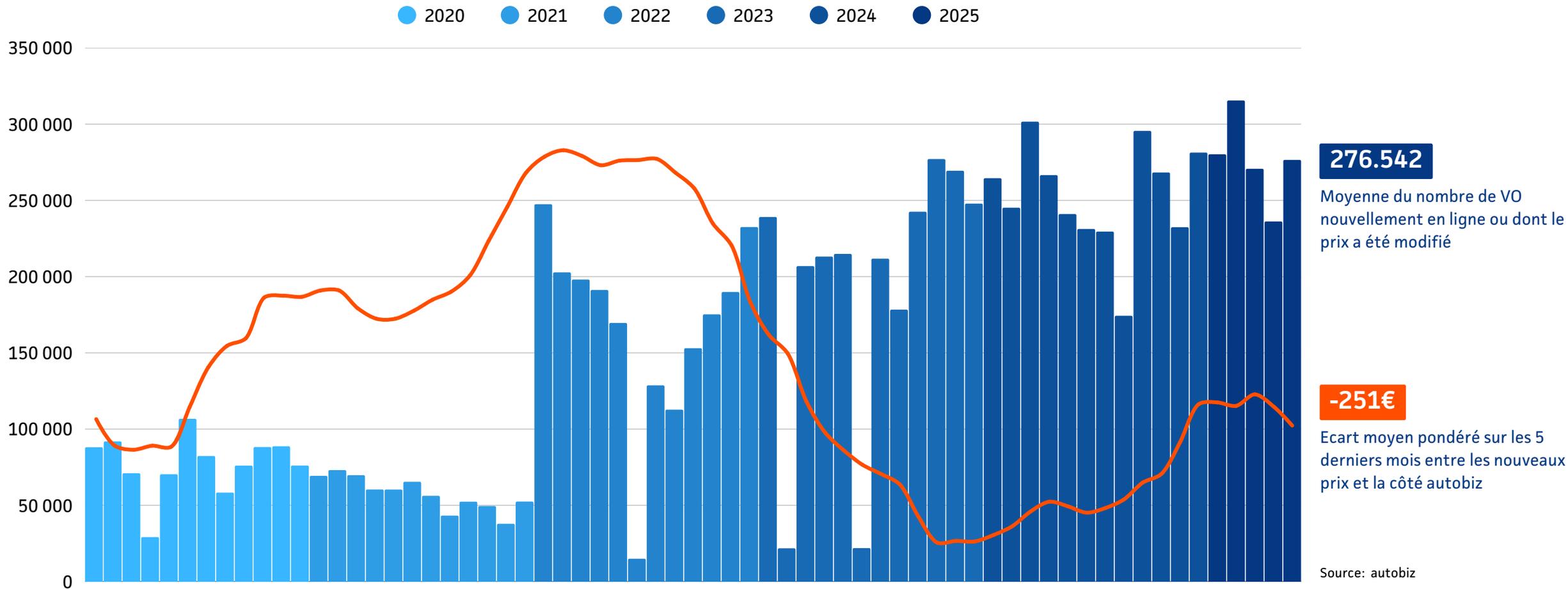
En mai 2025, les ventes de véhicules neufs à particuliers et sociétés atteignent 66.368 unités, soit une baisse de -9,2% par rapport à avril 2025 (73.107 unités).

Ce recul s'inscrit dans une tendance baissière persistante observée depuis le début de l'année, confirmant un ralentissement structurel du marché VN.



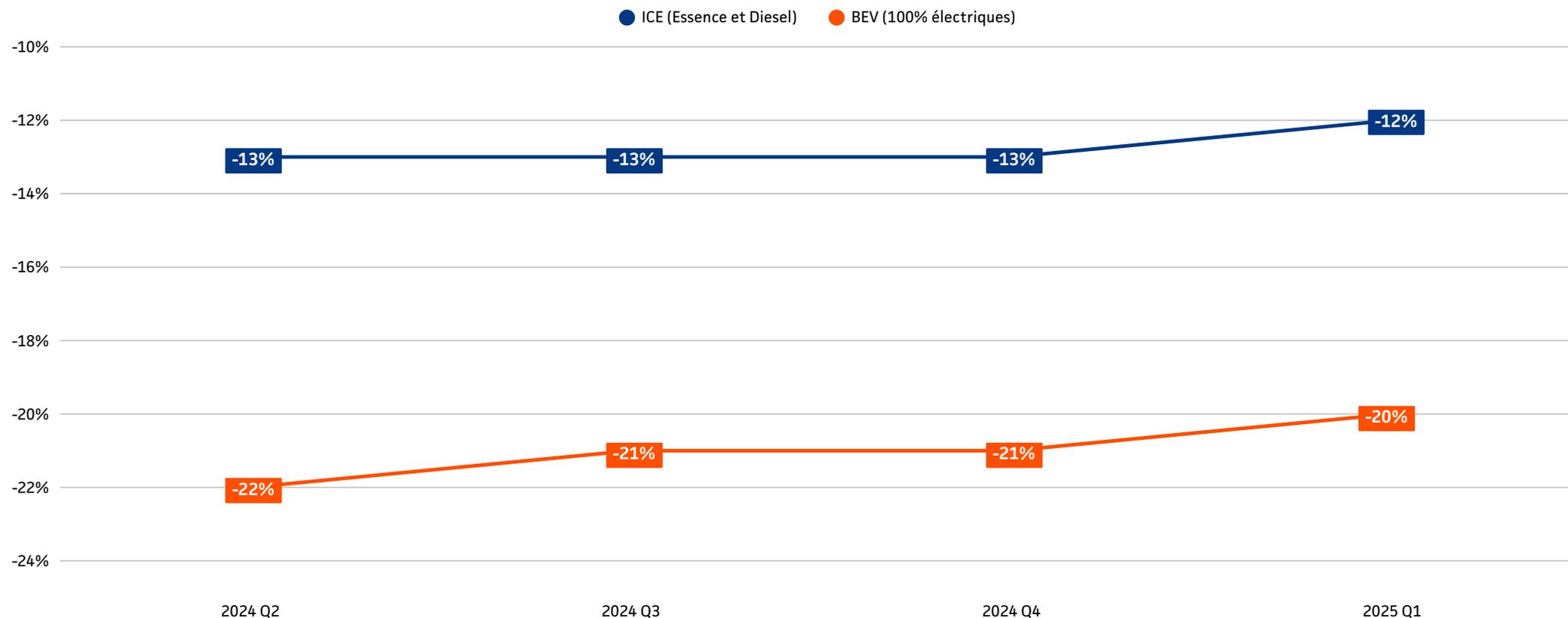
Le stock de véhicules d'occasion détenu par les professionnels s'établit à 423.776 unités en mai 2025, en léger recul de -1,1% par rapport à avril 2025 (428.539 unités) et en baisse de -8,4% par rapport à mai 2024. Les ventes de VO réalisées par les professionnels atteignent 167.477 unités, marquant une baisse de -16,9% par rapport à avril 2025 (201.640 unités), mais restent proches du niveau observé un an plus tôt. La liquidité du stock VO s'établit à 2,5 mois en mai 2025, en légère amélioration par rapport à mai 2024 (2,6 mois) et mai 2023 (2,6 mois), traduisant une rotation des stocks toujours fluide malgré un repli conjoncturel des ventes.

(1) Nombre de mois nécessaires pour écouler l'intégralité du stock VO de pros (ex : il faudrait 2,5 mois pour vendre les 423.776 VO en stock au 1er juin 2025 au rythme des 167.477 ventes VO des pros d'avril 2025 et sans entrée en stock supplémentaire).



En mai 2025, l'écart entre les nouveaux prix des VO mis en ligne ou repricés et leur valeur de marché s'établit à -251€, contre -218€ en avril, marquant un retour à un repricing plus négatif.

Le nombre moyen de VO concernés par des ajustements de prix est en hausse avec 276.542 unités, contre 236.165 en avril 2025, soit une progression de +17,1%. Cela marque une reprise de la dynamique de correction tarifaire interrompue le mois précédent.



Source: autobiz

Au 1er trimestre 2025, la dépréciation des véhicules électriques (BEV) s'établit à -20%, en amélioration par rapport aux trois derniers trimestres 2024. Un chiffre qui confirme une progression de la valeur résiduelle des BEV, bien que l'écart avec les véhicules thermiques (ICE) reste marqué et stable.

Du côté des véhicules thermiques, la dépréciation passe de -13% à -12% entre le T4 2024 et le T1 2025, témoignant d'une stabilité de ces véhicules et d'une forte résilience de leur valeur dans le temps. L'écart de dépréciation entre BEV et ICE reste conséquent à 8 points, malgré une lente convergence observée au fil des trimestres.

A propos d'autobiz

Depuis 2004, autobiz accompagne tous les acteurs européens de l'industrie automobile avec des solutions de données dédiées à la reprise et aux véhicules d'occasion. Ses 320 collaborateurs enrichissent chaque jour l'expertise unique de l'entreprise, qui repose sur 20 ans d'historique de données sur les véhicules d'occasion ainsi que sur des compétences dans le web, les logiciels, la technologie et l'exploitation opérationnelle du marché des véhicules d'occasion. autobiz dispose de bureaux à Paris, Berlin, Valence et Milan. L'entreprise collabore avec plus de 20 leaders du marché des véhicules d'occasion (constructeurs, banques, sociétés de leasing, maisons de vente aux enchères, etc.) ainsi qu'avec 6.000 points de vente répartis dans 22 pays à travers l'Europe.

autobiz

Contactez-nous

Julie UZAN

Directrice Associée, Les Nouvelles RP

+33 (0)6 16 50 72 96

julie@lesnouvellesrp.com

Cédric COMBAREL

Responsable Marketing France

+33 (0)6 70 77 69 15

c.combarel@autobiz.com



autobiz SAS - tous droits réservés
corporate.autobiz.com